

# 29 TONN TUNGE BJELKER PÅ DEN NYE TRESNES BRU

I 1949 ble den gamle Vippha bru demontert og satt opp på ny ved Tresnes på fylkesvegen Ovelandsdalen—Furre bru i Froland.

Helt frem til idag har den knyttet vegforbindelsen over elva sammen, for så igjen å bli demontert, — denne gang for godt.

Idag ligger en moderne bru med 3 spennbetongbjelker NIB 600/1600 over elva, etter en rekordkort byggetid på 2 måneder.

Disponible midler i følge budsjettet for 1983 er kr. 1.000.000,- inklusive tilstøtende vegger. Selve brua er kommet på kr. 850.000,- inklusive flytting og demontering av gammel bru.

De tre spennbetongbjelkene er 33 meter lange og veier 29 tonn hver, hvilket er de lengste og tyngste som er bygget her i fylket.

Kjørebanebredden er 4,20 m, total bredde = 5,0 meter.

Under hele anleggsperioden har den gamle brua fungert som gangveg, plassert parallellt med den nye brua, og nedstrøms for denne.

Da ny-brua var ferdig, ble den gamle brua løftet opp på den nye og demontert der før den ble fraktet bort.

Arbeidene er utført av vegvesenets egne mannskaper, som har gjort en utmerket jobb under ledelse av Reidar Leon Lorentsen.

*Hver bjelke veier 29 tonn og bærer et betongdekke.*



←  
*Den gamle brua ble plassert nedstrøms og fungerte som gangbru.*



→  
*De gamle brukarene av hugget stein i tørrmur ble benyttet ved byggingen av ny bru.*