

VOLVO 240 politibil, 1985 -modell.

Bilen du ser, (SC-60160), ble bestilt til daværende Haugesund politikammer, og levert 11.7.1985. Den ble levert fra Volvo's spesialvognavdeling på Torslandaverken i Gøteborg.

Volvo 240/260 ble presentert i august 1974, og var en videreutvikling av 140/160-serien. Volvo håpet at denne oppfriskende nye serien skulle forbli moderne til inn på 1980-tallet. De ante ikke at det Volvo introduserte i 1974 ikke bare var en fornyet modellserie, men også en kommende legende.....

Hele karosseriets overdel og dørene var identiske med 140/160-seriens siste versjon. Ellers var Volvo 240/260 helt nye biler.

Volvo 240 var ikke bare en viktig politibil i Sverige under de 19 år som modellen ble produsert, den ble også en eksportsuksess for Volvo som politibil.

Volvo 240 politibil ble levert til Sverige, Norge, Danmark, Finland, Island, Storbritannia, Nederland, Belgia, Sveits, Hellas og USA med flere. Få vet at Saudi-Arabia kjøpte 1000 biler og Libya kjøpte 500 biler til politibruk. De siste årene Volvo 240 ble produsert ble

Russland en stor kunde.

Volvo 240 var pålitelig, robust, sikker og komfortabel, noe som passet politiets tøffe bruk.

Volvo 240/260 ble levert som 2-dørs, 4-dørs og 5-dørs variant. I tillegg flere spesialbiler som ambulanse, begravelsesbil og limousine. Volvo 240 gjorde også suksess på racingbanen.

Egentlig skulle produksjonen av Volvo 240 legges ned i 1984, men det var umulig. Volvo 240 var mest solgte bilmodell i Sverige i 10 år. Den var også Norges mest solgte bilmodell flere år rundt 1980. Volvo 240 solgte også godt i mange andre land, og var statusbil i USA.

Men den 5. Mai 1993 var det slutt for Volvo 240. Da ble de siste bilene produsert. De 2 siste eksemplarene forlot monteringsbåndene for å innta hedersplass på Volvo's museum i Gøteborg.

I løpet av 19 år, (1974-93), ble det produsert 2.862.573 eksemplarer av Volvo 240/260-serien.

Forside på brosjyre for Volvo 240 Classic 1992.

Nå kan alle få kjøpe Volvo 240 med sprek "Politi-motor"!