

ISSN 1503-4135



Tertitten

Urskog-Hølandsbanens medlemsblad nr. 117 juni 2006

Tertitten -

Medlemsblad for
Venneforeningen Tertitten

Redaktør:

Ola Kopperud

Redaksjonssekretær:

Stein Teppen

Redaksjonens adresse:

Postboks 59, 1921 Sørumsand

Annonspriser:

Baksiden kr. 1600,-, 1/1 side kr.
1000,-, 1/2 side kr. 700,-.

Medlemsskap:

Støttemedlem: kr. 250,-

Familiemedlemsskap: en betaler støt-
temedlemsskap, deretter kr. 125,- pr.
person.

Juniormedlem (under 18 år): kr. 125,-

Aktivt medlem: kr. 125,-

Livsvarig medlem: kr. 2 500,-

Bedriftsmedlemsskap: kr. 2 000,-

Bankgiro:

1321.12.20370

Formann Venneforeningen:

Stein Teppen

"Tertitten" Urskog- Hølandsbanen,

en avdeling av Akershus
Fylkesmuseum

Kontor: Sørumsand stasjon

Kontortid: man-fre 09.00-16.00

Telefon: 63 86 81 50

Epost: tertitten@sorum.online.no

Internett: <http://www.tertitten.no>

Store vannmengder..

..har rent i havet siden man sist så en
utgave av dette bladet. Årsakene til
dette er mange, stofftørke er den
mest fremtredende. Det er antagelig
mange årsaker til dette, spekulasio-
nene er tilsvarende lite produktive.

Imidlertid er vi nå på banen (pardon
the pun) igjen, og det er således
grunn til å takke bidragsyterne. Det er
futilt å tro at redaktøren selv skal
skrive bladet; han er like avhengig av
gode hjelpere som Askeladden i sin
tid var det.

Et kjent norsk bryggeri har markeds-
ført sine produkter under slagordet
"Lengst lagret - verd å vente på". La
oss håpe at dette også gjelder
herværende blad.

Vi ønsker dere alle en god sommer!

Ola Kopperud

Redaksjonen avsluttet 1. juni 2006.

En stor takk til følgende personer
(som har gjort det mulig å utgi dette
bladet):

Øyvind Møller Bakken

Erik Borgersen

Jan Deram

Finn Halling

Nils Kjus

Dagfinn Lunner

Per Ivar Michaelsen

Lena Moen

Håvard Pedersen

Morten Skallerud

Kjell Wiulsrød

Simen P. Aasheim

Hvem er vi?

Her er en kort presentasjon av styret i Venneforeningen, de ansatte ved avdelingen, samt de ansatte ved Fylkesmuseet som har mest med UHB å gjøre (styret i Stiftelsen UHB vil bli presentert i et senere blad):

Styret i Venneforeningen Tertitten:



Stein Teppen
Formann



Morten A. Myhr
Nestformann



Ola Kopperud
Redaktør



Simen P. Aasheim
Styremedlem



Nils Kjus
Styremedlem



Torstein Neset
1. varamedlem



Thomas Haugen
2. varamedlem

Avdeling "Tertitten" Urskog-Hølandsbanen:

Akershus Fylkesmuseum:



Petter Tønder
Jacobsen
Bestyrer/konservator



Roger S. Erlandsen
Direktør



Lena Moen
Daglig leder



Ida Horne
Kontorleder



Trond Dehli
Leder Rullende matriell



Grethe Rønning
Prosjektmedarbeider



Rune Brakstad
*Leder Bane/bygninger
(til juli)*



Truls Olsen
Sekretær



Svein-Ove
Johnsrud
Leder Bane/bygninger

Formannens side

"Tertitten" Urskog-Hølandsbanen har 1. juli vært konsolidert med Akershus Fylkesmuseum i to år. Det er vel ingen hemmelighet (eller uenighet om) at prosessen fra å gå fra et selvstendig museum til å bli en del av et konsolidert museum har vært både kronglete og frustrerende. Da jeg tok over formannsjobben var det i en tid der jeg opplevde at frustrasjonene hadde nådd et absolutt høydepunkt. Jeg stilte til vervet med en klar ambisjon om at jeg og mitt styre skal arbeide hardt for å utvikle avdeling "Tertitten" Urskog-Hølandsbanen til en sterk enhet, der frivillige og ansatte jobber sammen mot et felles mål. Etter min mening er det nødvendig at avdelingen fremstår som en sterk enhet for at vi skal nå opp i "konkurransen" innen "konsernet" Akershus Fylkesmuseum. Dette er ambisiøst, for i 2006 befinner vi oss fortsatt i oppstarten av en ny museums-hverdag. Det er fortsatt mange ting på mange nivåer som ikke er avklart, men vi har heldigvis fått til et godt samarbeid med de ansatte ved Akershus Fylkesmuseum, både lokalt og sentralt.

Dere har nok så langt ikke hørt "for mye" fra det nye styret. Der er fordi vi har jobbet hardt og målbevisst med å få oversikt over den nye situasjonen (det gamle "kartet" passer jo ikke lenger!). Vi har satt oss inn i alle reglementer og avtaler UHB er omfattet av, foruten handlingsplaner og budsjetter. Dette arbeidet er viktig fordi vi ønsker så god oversikt over totalbildet som mulig før vi begynner med detaljert arbeid. Nå har vi gjort noen overraskende funn, men dette er ting vi kommer tilbake til på et senere medlemsmøte. Vi vet at høsten bringer mye hardt arbeid. Venneforeningen og de ansatte ved avdelingen skal for første gang sammen utarbeide handlingsplaner og budsjett. Nå er vi omsider på offensiven – og vi gleder oss! Revisjon av vedtektene er også en annen tung sak som venter, for ikke å snakke om å etablere ny møte- og samarbeidsstruktur.

En hyggelig ting jeg har lyst til å nevne er at aktiviteten og stemningen på dugnadene er gledelig stigende. Hver torsdag møtes en gjeng og tar i et tak. Her er det plass til flere, og det er bare å møte opp.

Jeg vil få avslutte med noen ord om det bladet du nå holder i hånden. Bladets fremtid/form er usikker. Jeg tok initiativ til å få det utgitt fordi jeg synes det var skammelig lenge siden sist dere fikk noe å "holde ti" av oss. Det har vært en veldig strevsom prosess å få laget det, både fordi vi er en fersk redaksjon og fordi vi for første gang har levert et 100% elektronisk produkt (=billigere). Jeg innser at vi har mye mer stoff vi kunne ha puttet inn her dersom tiden hadde strukket til, og dersom flere hadde kunnet bidra med sine skriveferdigheter. Jeg vil derfor, tradisjonen tro, oppfordre dere alle til å bidra med både bilder og artikler. Ikke vær bekymret over skjønnskriften eller stavingen – vi redigerer gjerne bare vi har noe å gå ut i fra. Ditt store eller lille bidrag øker muligheten for at dere får et blad til i posten senere i år!

I mellomtiden håper jeg dere kan kose dere med dette bladet, og ønsker dere alle en riktig god sommer. Vi sees på Tertitten!

Stein Teppen

A black and white photograph of a steam locomotive, likely a small-gauge model, positioned in front of a building with corrugated metal siding. The locomotive is the central focus, showing its front boiler, smokestack, and headlights. The background shows the building's roofline and some foliage. The overall tone is historical and nostalgic.

Dette kan
du oppleve
på Tertitten
i år

((bla om))

Program sommeren 2006

Spesielle arrangementer (åpne for alle):

Lørdag 17. juni	3 togrøverier under Sørumsanddagene
-----------------	-------------------------------------

Ordinær kjøring

(søndager kl. 11-12-13-14-15):

25. juni	Sesongåpning
2. juli	Aur Prestegård: Tertitten fra Sørumsand med avreise kl. 11.00 til endestasjonen Fossum. Veteranbuss langs den gamle traseen til Aur prestegård der det er brukt- og antikkmarked.
9. juli	Den lille rundreisen. Se artikkel side 7.
16. juli	De gamle reiseveier. Se artikkel side 8
23. juli	De gamle reiseveier. (se beskrivelse 16. juli). Friluftsgudstjeneste på Bingsfos stasjon (avgang kl. 14.00) Gudstjeneste kl. 14.30
30. juli	De gamle reiseveier. (se beskrivelse 16. juli). Den lille rundreisen (se beskrivelse 9. juli).
6. august	
13. august	
20. august	Besøk på Valstad Café Se artikkel side 10
27. august	To/tretogsdrift. Stor togdag med mange aktiviteter for store og små barn!

Den lille rundreisen

Tertitten fra Sørumsand med avreise kl. 11.00 til endestasjonen Fossum. Vi kjører veteranbuss langs den gamle traseen og opp til Aurskog. Omvisning på Aur prestegård og Urskog fort. Retur Sørumsand med Tertitten kl. 1552.

I fjor ble Den lille rundreisen arrangert 2 ganger, med tilsammen 90 reisende. I sommer arrangeres den på datoene 9. juli og 30. juli.

Svenska Järnvägen 150 år

I 2006 fyller den svenske järnvägen 150 år. Den 5 mars 1856 gikk det første toget mellom Örebro og Nora, og den offisielle trafikstarten skjedde 5 juni samme år. Det feirer våre svenske kolleger naturligvis ordentligt, med en rekke ulike festligheter.

For å sitere dem: "Välkommen till festen!"

Aktivitetsskalender og informasjon om jubileet finnes på <http://www.jarnvagen150ar.se/hem/>

Mer generell info finnes i katalogen Tågsommar 2006 som du finner på <http://www.sjk.se/ts06.htm> (eventuelt kan den lastes ned som PDF fil fra <http://www.sjk.se/tagsommar.pdf> (OBS! ca. 20 MB)).

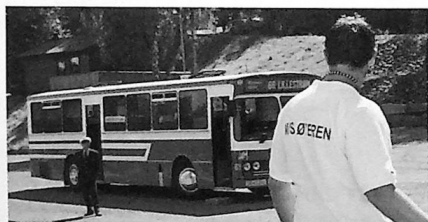
"De gamle reiseveier"

Denne rundreisen starter ved Fetsund Lenser med avgang kl. 10.30. Turen går enten Bestefars vei (med strømmen) med veteranbuss fra Fetsund Lenser til Tertitten, og retur med M/S Øyeren, eller Bestemors vei (mot strømmen) med båt fra Fetsund Lenser til Tertitten, og retur med veteranbuss. Turen tar totalt ca. 3 timer.

Arrangementet var en knallsuksess i 2004, men mye på grunn av været ble oppslutningen labrere i fjor. Vi gir oss ikke så lett, så i år har vi bestilt fint vær og trår til igjen! Sett av 16. juli, 23. juli eller 30 juli.

Årets priser:

Konfirmerede (15+)	Kr. 200,-
Børn	Kr. 100,-
Familie (2+2)	Kr. 400,-



Bilder fra De gamle reiseveier med henholdsvis veteranbuss, Tertitten og M/S Øyeren.

(Foto: Britt Hoffshagen, Romerikes Blad)

40 år siden første museumstog

19. juni 1966 kjørte det første museumstoget på UHB. Olaf Wiegels skrev en artikkel om første driftssesong i Hølandsbanenyt nr. 7 1966, og derfra hitsettes:

Endelig, - søndag den 19. juni rullet vårt første tog i ordinær trafikk fra Fyen til Fossum og tilbake.

Åpningen ble markert ved en liten høytidelighet før første tog. Formann Preben T. Hysing holdt en tale hvor han fortalte om andelslaget og om arbeidet som ligger bak åpningen av banen. Derefter anmodet han Margrethe Wiegels om å klippe det røde silkebåndet, som var bundet mellom bakerste vogn og endestoppbukken. Høytideligheten ble avsluttet med at formannen til-delte den unge damen Hølandsbanens orden Den Gyldne Skinnespiker". -Så kunne det første toget gi seg i vei.

Passasjerbelleget har vært jevnt bra i hele sommer. Nesten hver søndag har vi kjørt et eller fler ekstratog, men vi har da vært svært velvillig overfor publikum, enkelte ekstratog har gitt større utgifter enn inntekter. Men la oss ha råd til å yte publikum, som kommer for å reise med banen vår, størst mulig service, det kan svare seg på lengre sikt.

Tallene viser at man første sesong kjørte 11 søndager, med til-sammen 40 ordinære togpar og 8 ekstratog. Åpningsdagen den 19. juni var det totalt 155 reisende - 65 barn og 90 voksne. Dette økte til 300 reisende påfølgende søndag, den beste driftsdagen dette året. Totalt reiste 1 673 per-soner med banen i 1966.

I anledning jubileet er det plan-lagt et lukket arrangement på Sørumsand 19. juni i år. Dessuten markerer vi med arran-gementer gjennom sesongen.



Valstad Café

Valstad cafe ligger i Ingeniør Bøhns vei, med innkjøring fra Industriveien på Sørumsand og er en original sveitservilla, antagelig fra 1910. Det kan ha vært drevet cafe i huset siden ca 1914. Her har det i ulike epoker vært servert middag, karbonade og speilegg, smørbrød, kaffe, wienerbrød og kaker, mineralvann og øl, og på 17. mai spesialiteten hjemmelaget is. Det siste regnskapsåret for cafeen er 1980. Cafelokalet er bevart med innredning og utstyr slik søskenparet Beate og Trygve Valstad ønsket det. Fylkeskultursjefen vurderer Valstad cafe som svært verneverdig, både huset og inventaret.

Valstad cafe er i dag en stiftelse med formål å bevare, forvalte og benytte eiendommen Valstad cafe som et levende cafemuseum, fortrinnsvis til nytte for lag og foreninger.

Den 28 august i fjor samarbeidet vi med Hølands veteranbussklubb. De kjørte skytteltrafikk med sin 1946-modell Volvo til Valstad Café, der over 100 av våre reisende fikk oppleve et nostalgisk kafebesøk! Hvis du har lyst til å oppleve dette, arrangerer vi ny tur 20. august i år.



Valstad Café (Foto: Stein Teppen)

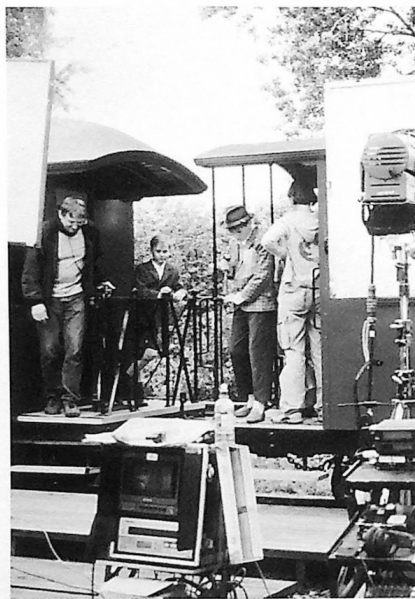


Dette skjedde i 2005

(bla om)

Olsenbanden jr. på Tertitten

"Nei, se!" Gode venner av banen vår kunne virkelig sperre opp øya dersom de tok med husets små håpefulle på siste kinofilm med den legendariske Olsenbanden jr. (Banden som nekter å dø, men blir bare yngre og yngre!) I følge filmtittelen er de på sirkus, men jammen starter ikke hele kalaset med dampfløyte og dampslag etterfulgt av noen praktfulle scener fra vår flotte museumsbane! Til og med rulletekstene i filmens innledning må vente hele syv minutter etter skikkelig Tertittenaction hvor kjente fjes fra oss titter frem fra lokomotiv samt plattformen på Bingsfos st. Og ingen tvil: Banen vår spilte rollen sin godt.



Instruksjon i pøbelstreker: Regisør Arne Lindtner Næss forklarer "Egon Olsen" og "Benny" hvordan vogner kobles fra hverandre (Foto: Håvard Pedersen)

Så ble vi dressa opp.

For oss aktive medlemmer startet det hele med en melding våren 2005: Det skulle spilles inn film på banen, og det trengtes både tjenestepersonale samt barn og voksne som statister. Selv tenkte jeg det var vel visse barn som neppe hadde i mot litt ekstra skolefri, pluss at jeg selv kunne ha moro av å ta en tjeneste for å se hvordan filminnspilling foregikk.

Snart kom meldingen om at jeg måtte ta med barna "mine" til NRK Marienlyst for kostymeprøving. Handlingen skulle være fra det tidlige 60-tall, og her på NRK traff vi og andre kjente fjes fra banen. De var



Statister venter på avgang fra Sørumsand. Fra venstre: Kristoffer og Tonje Nedvik, "overklassegutten" Ola P. Aasheim og "studentene" Simen P. Aasheim og Christer Berg. (Foto: Håvard Pedersen)

oppdresst i noe som stilmessig kledde toget vårt atskillig bedre enn det vi ellers ser fra våre reisende. Stilige ble ungene også, og i alder av 50+ ble jeg selv hensatt til min egen barndom ved det synet som da åpenbarte seg.

Så ble det ventet og ventet.

For oss som fikk fri i fra jobb og skole akkurat de konkrete dagene, så var det herlig at sola skinte på Sørumsand de planlagte innspilingsdagene, - tre til sammen. En stille mandagsmorgen på Sørumsand UHB stasjon ble snart omgjort til det som for oss utenforstående kunne te seg som det totale kaos. Men alle menneskene i dette "kaoset" visste nok hva de skulle gjøre, og snart var et ekstratog lastet opp med et vel av kasser og dingser, mens voksne og barn var dresset og sminket opp 50-60 år tilbake i tid.

Det var på Bingsfos det meste skulle skje, og ut av toget igjen med



Øverst: Dette er bare et lite utvalg - det er utrolig hvor mange mennesker som kreves i kulissen! En nyklipt Håvard Pedersen bivåner det hele.

Nederst: Det ble mye venting under filmopptakene. Her har Trond Dehli (til venstre) og Finn Halling en 5 timer lang pause på Bingsfoss! (Begge fotos: Erik Borgersen)



Til venstre ser vi UHB-ansatt Lena Moen med datter Nadia i tidsriktig antrekk. Til høyre, slik vi sjelden ser ham: UHB-aktiv Stein Teppen. (Begge fotos: Håvard Pedersen)

alle dingsebomser og folk. Siden både arbeidstog og filmrolletog skulle ut på sporet flere ganger, hadde jeg selv den driftsmessig nødvendige oppgaven som togekspeditør på Bingsfos. Filmfolkene fant visst denne rollen morsom for filmen, og vips ble jeg overmannet av en frisør. (Rekk opp hånda alle togekspeditører som er blitt profesjonelt frisert midt i tjenesten!)

For statister og skuespillere ble det akkurat som man har hørt om ved filminnspilling: De samme scenene opp igjen og opp igjen med masse venting i mellom. Toget kom, kom, kom. Folk gikk av, av, av. Folk gikk på, på, på. Og toget gikk, gikk og gikk. Etter første dag var statistene fra oss ferdige, og scener inni vognene samt fra toget på fri linje ble utført de to neste.

Resultatet.

Så endelig førpremiere i Drammen vel et halvt år senere, og med spesialinvitasjon drar vi spente av gårde. Etter noen litt kjedsommelige taler (i hvertfall for barna), så bærer det i vei på lerretet: Toget er på vei til Bingsfos hvor det stanser. Mens folk går av og på, så har selvfølgelig Egon Olsen en plan. Barnehjemmet hans er nemlig på togtur, men personalet har brukt det meste av utfluktspengene på en gastronomisk høytidsstund i egen komfortabel vogn. Barnhjemsgutta er derimot henvist til trebenker og fattigmannskost i vogna foran. "Helmaks Egon!" sier Benny og får lurt personalet vekk fra herlighetene, og en effektiv bortføring av personalets bugnende matfat starter.

I Sætrabakken har det plutselig dukket opp et innkjørsignal vi aldri har sett før, og Kjell har fått lurt seg til å stille dette i rødt. På filmen greier Egon og Benny kunsten å få koblet av bakerste vogn med barnhjemspersonalet om bord. Kjell gir toget grønt lys igjen, men siste vogn suser motsatt vei. Uheldigvis for Egon greier ikke han å redde seg over på riktig vogn, og suser av gårde med BC0 3. Faktisk ble skuespillerne skremt på ordentlig, men vogna var trygt styrt av en godt skjult togfører Trond Dehli ved brekket. Heldigvis bare på film ender det hele med et brak like nedenfor Fjellvang.

Om filmen samtidig bidrar til noen braksuksess for oss nå i jubileumssåret er det for tidlig å si noe om. Statistene våre ble nok litt skuffet over omtrent ikke å se noe av seg selv i løpet av noen få sekunder som påstigende passasjerer på Bingsfos, men en riktig morsom film ble det.

I hvertfall har ikke jeg noensinne sett noen tøffere innledning på en norsk spillefilm!

Håvard Pedersen

Nyutnevnt lokomotivfører!



Lokomotivkontrollør Erik Borgersen plasserer "krona på verket" – lue med to brede striper på Håvard's hode.

Søndag 14. august 2005 ble merkedag for Tertitten og Håvard Apeland! Håvard ble utnevnt som lokomotivfører – etter mange års iherdig tjeneste ved banen. Det var Erik Borgersen som stod for godkjennelsen og utnevnelsen. *Vi gratulerer Håvard som nyutnevnt lokfører!!*

Håvard tar helst tjeneste på loket, men stiller også opp som togfører eller togleder på driftsdager. Nå håper vi at vi ser Håvard enda oftere til sommeren! Håvard ble overrakt innrammet lokomotivførerbevis, to brede striper i lue og blomster i anledning utnevnelsen.

Lena Moen

Tretogsdrift



Dette ble en suksess! Arrangementet trakk over 500 reisende. Jeg tror alle som en koste seg her denne dagen, til og med værgudene var på vår side. Vi klarte til og med å oppfylle ønsket om tre lokomotiver i De som var ansvarlige og jobbet med dette arrangementet. Mange som henvendte seg i billettsalget og skro



ift!

*ementet gjorde en utmerket jobb, og det var
v opplegget som var her denne dagen!*

Målet med denne dagen var å samle jernbaneentusiaster i fra hele Norge, men 21 august 2005 viste seg å være "jernbanens dag" og de andre museumsbanene var nok dessverre opptatt med sitt. Tross dette var dagen så vellykket at den må gjentas, vi håper at den kan utvikle seg til en årlig tradisjon..

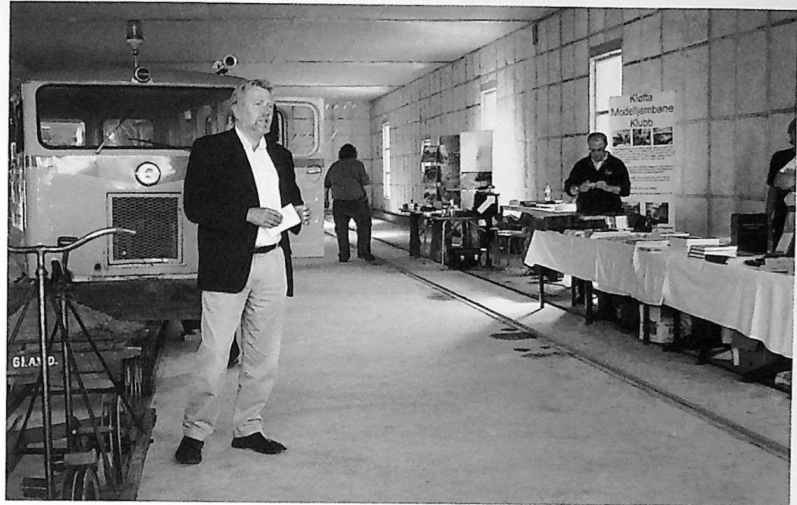
Dagen ble åpnet av Svein Horrisland fra Jernbaneverket. Inne i den nye vognhallen hadde vi en stand der vi presenterte fordelene ved å være medlem i Venneforeningen Tertitten. Nye og gamle bilder, gamle gjenstander, den nesten ferdig restaurerte godsvogner G9, Tinfos, dressiner, sporrenseren og Liermosen (med sand og sviller) ble vist frem her. I tillegg var det stands fra Modelljernbaneforeningen og noen museumsjernbaner.

Utenfor stod det en veteranbuss fra Lokaltrafikkhistorisk Forening i parken. Den hadde fraktet LHF-medlemmer fra Oslo til den store festen ved Tertitten.

Vi kjørte med tre tog denne søndagen; Setskogen med godstogget, Prydz med hovedtoget og Høland gikk i skytteltrafikk fra stasjonsbygningen og til vognhallen. Som vanlig fulgte hovedtoget hel- og godstogget halvtimesrutene. Høydepunktet var naturlig nok når vi avsluttet dagen med tre lokomotiver foran et blandet tog med tre godsvogner og fem personvogner.

Vi sees vel under stordriftsdagen 27. august i år?

Roel Houtsma og Lena Moen



På bildet øverst ser vi direktør Svein Horrisland fra Jernbaneverket åpne dagen inne i den nye vognhallen.

På det nederste bildet ser vi lykkelige frivillige (og en ansatt) rett før siste avgang.

(Begge fotos: Nils Kjus)

Sommersesongen 2005

Vi nådde 9 988 reisende denne sesongen, og til tross for at vi ikke krysset den "magiske" 10 000 grensen er det et solid resultat. Det er hyggelig å se at så mange setter pris på det arbeidet som gjøres ved banen.

Statistikk 2005

Ordinære tog søndager

Tog	19.6.	26.6.	3.7.	10.7.	17.7.	24.7.	31.7.	7.8.	14.8.	21.8.	28.8.	14.9.	11.9.	Antall
kl. 11.00	17	77	35	71	61	122	51	40	72	77	67	24	85	799
kl. 12.00	36	59	121	93	93	101	72	118	120	113	114	31	89	1160
kl. 13.00	33	64	81	82	114	122	58	28	62	137	83	54	55	973
kl. 14.00	30	16	64	47	117	104	39	50	35	71	35	24	45	677
kl. 15.00	18	16	33	30	35	27	12	44	33	53	39	24	21	385
kl. 11.30										19				19
kl. 12.30										30				30
kl. 13.30										36				36
Totalt	134	232	334	323	420	476	232	280	322	536	338	157	295	4079

Andre arrangementer:

Arrangement	Antall
Skoler/barnehager 06.06 – 10.06.	1988
Sørumsanddagene/logrøveri	292
Den kulturelle skolesekken	554
Diverse charteroppdrag (12 oppdrag)	876
Totalt	3710

Julekjøring 2005:

Avg.	27.11	4.12.	11.12.	18.12.	31.12.	Antall
kl. 12	80	65	144	163	163	615
kl. 13	36	77	121	167	107	508
kl. 14	35	25	148	138	146	492
kl. 15	56	34	163	188	143	584
Totalt	207	201	576	656	559	2199

Totalt antall reisende i 2005

Ordinære tog	4079
Andre tog	3710
Julekjøringen	2199
Totalt	9988

19. juni hadde vi et samarbeid med våre nye kolleger på Gamle Hvam som arrangerte "Barnas dyredag". Det ble solgt fellesbillett som inkluderte tog fra Sørumsand til Fossum, og deretter veteranbuss på strekningen Fossum - Gamle Hvam - Sørumsand. Dessverre var det kun 7 passasjerer som benyttet seg av tilbudet. Ca. 40 reisende deltok i friluftsgudstjenesten 10. juli, og ytterligere 40 deltagere ble fornøyd 11. september da vi arrangerte tog- og veteranbusstur tur til Blaker skanse som erstatning for "den store rundreisen". Krepsepesten gjorde (og gjør) dessverre at D/S Turisten ikke får gå opp vassdraget til Skulerud.

Trikk fra Lillestrøm til Dokka!

Endelig, og hurra! Vi skulle på tur igjen. En stund siden sist, men det vi vet, er at når UHB arrangerer medlemstur, da blir det gøy!

Denne gangen skulle vi grytidlig opp en søndagsmorgen, og innleid buss startet ved Oslo S og la veien om Lillestrøm opp til Eina og Valdresbanen. Men hva fant vi på holdeplassen i Lillestrøm: Et stoppestedskilt for trikk!!



Et møte med syndefloden.

Etter hvert dukka det opp mange kjente fjes på trikkeholdeplassen. Vi la jo selvfølgelig først og fremst merke til Lena omgitt av kaffekanner og litt å bite i. (En tidlig søndags morgen er det ikke så godt for et øye å ville registrere noe annet enn kaffe på vei...).

Heldigvis kom det ingen trikk. Det ville uansett vært et mesterstykke i tålmodighet å vente på en trikk i Lillestrøm. Derimot kom en grønn buss med reiseleder Tor Andre Moens speidende øyne ut over oss forventningsfulle og tålmodige. (For i god togånd var selvfølgelig bussen en del forsinka.)

Så bar det i vei gjennom Nittedal, Hadeland og inn i syndefloden ved Eina. I hvertfall virket det sånn der fuktighetsnivået under og over vannflata i Einavann ikke kunne være særlig forskjellig. Men mellom øs og pøs ante vi både jernbanespor og faktisk et par motorvognsett av type 86 bortenfor bussen. Ved et slikt syn eksisterer ikke ordet regn for en togentusiast, og vi plasket av gårde godt guidet av Nye Valdresbanens folk som både hilste velkommen og ga oss en fin innføring i selskapets materiell.

Får vi ikke sol, så henter vi'n.

Så var vi i gang. Det er vellyd i en dieselmotorvogn av type 86. Dette er materiell bygget for baner med skinneskjøter, og det var ikke i tvil om at 86.12 trivdes i kurver og vakkert landskap. Vi var på vei til Dokka, men vi ville ha fotokjøringer og! Men er det noe UHB kan når vi skal på tur, så er det å fikse mirakler. (Det vet alle som var med oss til Potsdam eller Rjukan eller Bodø eller sukk så mye rart vi har fått til.) Dokkaturen intet unntak. Vi ville ha fotokjøring i vill natur ved Fall, og fikk det i solskinn! Hele resten av turen i solskinn! Masse flotte fotostopp, stopp på omtrent alle stasjoner eller der det engang var stasjon. Og ikke minst: Utmerket guiding og annen førsteklasses service av vårt



Kjell Harry Navestad, Stein Olav Hohle og resten av de reisende tar en strekk på Hov stasjon.

(Foto: Håvard Pedersen)

vertskap. Vi fikk høre utrolig mye interessant historie fra distriktene langs banen, men ble snytt for å se hoggormene det skulle være så mange av på tidligere Bjørnerud stoppested.

Randsfjorden lå som en speilblank skjønnhet omkranset av de vakreste høstfarger. Vi ble litt misunnelige på de som hadde hytte kloss mellom jernbane og vann ved fjordens solside. Tenk å ha hytte her den gang Valdresbanen fortsatt hadde damp, eller som Norges eneste sidelinje med persontog trukket av Di 3-NOHAB. Nå ligger denne naturskjønne banen her nærmest i en tornerosesøvn fram til Dokka, for dresinutleie videre til Bjørgo og med skam og melde sporløs resten til Fagernes. Det skulle ha vært forbudt med lov å degenerere et flott sted som Fagernes fra stasjonsby til bussholdeplass. Vi får heller glede oss over hva Nye Valdresbanen faktisk har fått til, og som vi nå nyter i full grad.

Så hentet vi pizza.

Flere fotokjøringer, og et par barn som var med var like ivrige fotografer de som oss voksne toggærninger. (Faktisk veldig fin måte å være gæer'n på, anbefales for de som ikke har prøvd.) Og når mamma ikke hadde husket på å kjøpe fotoapparat til Nadia på 10, så får mobilkameraet duge.

Det får meg til å huske på den gang jeg dro med eldstemann av egne "knerter" på UHB-turer. Han ble heltent. Nå sitter han i styret og ikke lett å bli kvitt fra banen igjen.

Fra spøk til alvor: I skrivende år har museumsbanen UHB eksistert i 40 år. Mange av dagens medlemmer var ikke født da fru Wiegels klippet snora foran første museumstog i 1966. (For uinnvidde: Olaf Wiegels ved Lommedalsbanen var en av de virkelige pionerene bak vårt museum.). Selv var jeg bare en knert da jeg meldte meg inn samme år. Selvfølgelig starter vi nå på de neste 40 år. I et slikt perspektiv er dagens barn snart voksne potensielle aktive UHBere. Det er derfor viktig og tenke slike turer også som en rekrutteringsmulighet.

Lena, som flyr gjennom vogna med penn og papirlapp og spør om du vil ha pizza, er som å signaliserer at Dokka er snart i vente. Vi rusler rundt på et stort sporområde som ligger brakk, og som håper på at kanskje engang skal tømmeret på nytt hvine i skinnegangen.

Det smakte godt med pizza på hjemturen, og selvfølgelig som på tradisjonsvis på UHB-turer: Den obligatoriske praten om hvor neste tur bør legges. Setesdalsbanen? Svanskogbanen? Hjertelig takk til arrangementkomiteen på UHB og Nye Valdresbanen for en flott tur!

Håvard Pedersen

Dugnader

Også utenom togdriften legges det ned mange arbeidstimer ved UHB. Her kommer et knippe inntrykk fra året som gikk.



*Knut Hansen og Kristoffer Neset i sving med "gjerne sida" av CFo5.
(Foto: Kjell Wiulsrød)*

CF05

Etter sommersesongen var over møtte noen trofaste sjeler opp tirsdager, torsdager og noen helger for å restaurere CFo5. Vognen ble derved igjen skinnende blank og fin i på den ene siden før julekjøringen startet. Siden som er vendt mot Sørumsand gjenstår og skal pusses opp før sommersesongen.

Resultatet ser ut til å bli flott! Det ble gjort en skikkelig fin jobb med CFo5, så alle som har vært her og bidratt har god grunn til å være stolte over resultatet!

G9 er nå så godt som ferdig restaurert! Det som gjenstår er maling av understell, montering av signalholdere og påføring av litra.

Utedugnader

Det har vært arrangert dugnader for aktive medlemmer både vår og høst.

På de i alt fire helgene i mai og juni gikk skogen fra øvre Setra planovergang og ned til Fjeldvang fra å være et villnis til å bli det reneste parkområde. Det ble samtidig besørget masse hardt tiltrengt osp- og bjerkeved til banen.

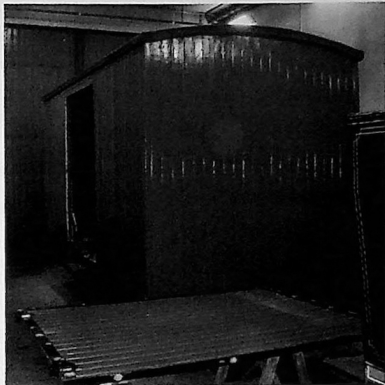
Stasjonsbygningen på Fossum og "utedassen" på Sørumsand fikk samtidig lenge etterlengtede malingsstrøk. Uteområdet på Bingsfoss ble gjort presentabelt før skolekjøringen, Sørumsand stasjonsområde likeså.

I løpet av høsten ble arrangert veddugnad med felling av trær på Bingsfoss i skråningen vis å vis vognhallen, på høyre side av sporet i Sætrabakken. To fulle vognlaster med trær ble kjørt til Sørumsand og det meste ble kappet og stablet samtidig.

Det kom mange arbeidslystne aktive, og særlig gledelig var det å se at så mange fra den yngre garde stilte opp, helg etter helg. Rune er veldig fornøyd med innsatsen og imponert over Thorleif som var med hele veddugnadsdagen!

Nå før sommersesongen har det vært flere mindre dugnader med rydding av søppel, klipping av gress og så videre.

Tusen takk for all dugnadsinnsats!



Til venstre er en dugnadsgjeng i sving med å bakse på plass en pens på sporet til den nye vognhallen. (Foto: Erik Borgersen)

Til høyre er en skinnende NSB-rød G9. Forhåpentligvis blir den å se i toget i sommer. (Foto: Kjell Wiulsrød)

Vårt nye og meget aktive medlem Knut Haga er her "tatt på fersk gjerning" mens han "friserer" plenen utenfor stasjonsbygningen på Sørumsand. (Foto: Stein Teppen)



Smånytt

Uniformer/uni-formsrom

Som noen av dere vet har vi nå fått et splitter nytt uniformsrom på loftet i lokstallen. Dette er takket være samboeren til Lena, Roy Kanth, som har gjort dette på fritiden. Det var svært nødvendig, så tusen takk, Roy!

Det er nå avklart at Avdelingen tar kostnadene med å holde de aktive med uniformer. De fleste uniformene er flyttet over fra A0100. Det som gjenstår er å få rensset og tilpasset uniformer til de som trenger ny, og utbedre de med mangler.

De av dere som ikke har det dere trenger av uniformer til de forskjellige tjenestene bes om å melde fra til kontoret så skal vi prøve å få ordnet opp i sakene! Noen trenger kanskje striper og knapper til riktig tjenestebruk?

På driftsdagene må dere selv ta ansvaret for at dere ser representable ut. Med "repre-

sentabel" menes så tilnærmet lik våre forgjengere som mulig. Hva var tillatt / ikke tillatt? Det kan det sikkert være noe uenighet om, og vi kan gjerne diskutere dette på et medlemsmøte. Helheten vi skal fremstille er som dere vet fra 1960 og før. Vi har ikke komplette uniformer til alle fra denne tida, men vi må bestrebe oss på å se så autentiske ut som mulig. Uniformering vil inngå i opplæringen.

Mette (kona til Trond) har forøvrig sagt seg villig til å betjene uniformsrommet.

Fordi vi mangler uniformer og uniformseffekter (særlig luer, flagg og fløyter) benytter vi anledningen til å spørre om de som måtte ha slike liggende ubrukt hjemme hos seg kunne være vennlige og returnere dem. Mange av disse effektene er vanskelige å få erstattet/tak i, så vi vil sette stor pris på alt vi kan få i retur!

Guidekurs

Det konsoliderte Akershus fyl-

kesmuseum har etter hvert mange avdelinger med ulike tilbud til publikum. For å øke profesjonaliteten møtet med publikum tilbyr Fylkesmuseet et kurs om vårt forhold til publikum, om teknisk og personlig service, og om ulike måter å formidle på.

Dette er en anledning til å bli enda bedre på å formidle den spennende historien vår til de reisende! Alle vi som er med på driften av Tertitten vil i en eller annen sammenheng ha bruk for denne lærdommen.

Kurset vil inneholde en generell del som vil foregå i Strømsveien 74, og en del med praktiske øvelsersom vil bli avholdt på Sørumsand. Kursleder blir museumslektor Laila Grastvedt Wiese.

Vi håper at så mange som mulig har anledning til å delta.

Kulturminnedagen 10. september

I år er temaet for kulturminnedagen noe som (for en gangs skyld) treffer oss midt i blinken:

”Steder for inntøkt og avreise”. Dette temaet har gjort at Tertittens stasjonsområde på Sørumsand er et naturlig område for hovedaktivitetene denne dagen.

Arrangementer for dagen er under planlegging og skjer i samarbeid med Blaker og Sørum Historielag og Sørum kommune.

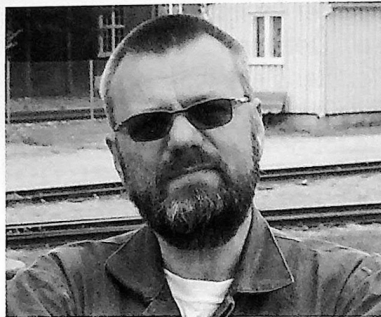
Hadde det vært som i fjor ville det vært den siste driftssøndagen for sesongen. Men siden vi har bestemt at vi skal avslutte driftssesongen 27. august i år, må dette bli en ekstra-ordinær kjøring. Vi kan velge å kjøre etter vanlig driftsruteplan eller med færre avganger.

Vil du vite mer om kulturminnedagen generelt kan du se på www.kulturminnedagen.net

Vi satser på å få vårt program ferdig til 15. juni slik at det kommer med i den nasjonale arrangementsoversikten

Rune slutter

Rune har funnet seg en ny jobb, og slutter ved Tertitten i



juli. Han har fortsatt å være like fleksibel som før. Derfor var han i ny jobb en måneds tid, men er nå tilbake for å jobbe under høysesongen, mai, juni og juli (med unntak av 2 ukers ferie). Dette vil hjelpe oss alle til å komme igjennom sesongen på en god måte også i år. Selv om vi er lei oss for at han slutter,

ønsker vi selvfølgelig Rune lykke til i ny og utfordrende jobb!

Tønsberg tunnel

Et av de større prosjektene som har vært gjennomført nylig er oppgradering av Tønsberg tunnel. Da den ble anlagt i 1968 ble det brukt svillekapp og stubb som underlagsmasse for grusen under sporene. Gjennom årene har svillekappen og stubben råtnet opp, og underlaget har blitt ustabil og har gjort det umulig å få pakket sporet skikkelig.

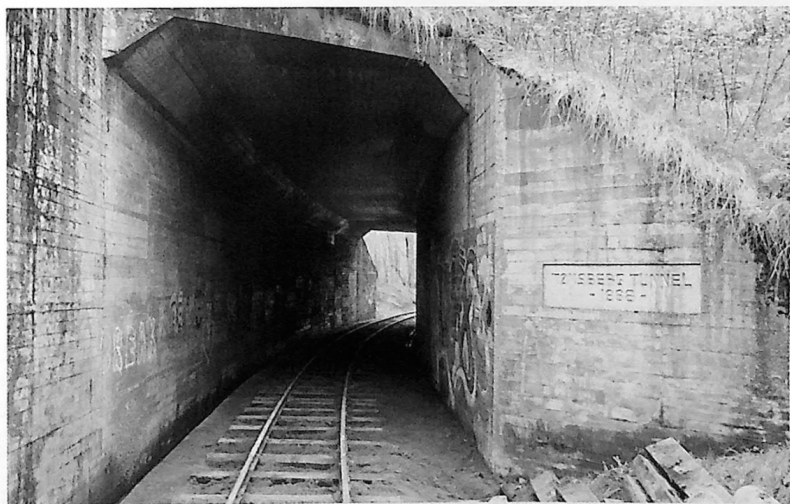
Et annet problem har vært at masse stadig har rast ut og at dårlig grøfting/drenering har ført til at det har blitt stående vann inne i tunnelen. Dette har ført til at skinnestrengen har rustet.

I disse dager ferdigstilles "nye" Tønsberg tunnel. All stubb og humus er fjernet, og etter tegninger fra 1896 har vært for bilde for den støttemuren som er støpt inne i tunnelen. Støttemuren har forøvrig mange drenshull. Ny grov grus er lagt i bunnen, og nye sviller og skinnestrenger er lagt. Sporet er deretter pakket og justert. (I parentes kan det bemerkes at de 6 nye skinnestrengene som er brukt kommer fra danseplassen på Bruvollen i Blaker. Der har de fungert som underlag for danseplattingen i 40 år!).

Takk til Rune som prosjektleder, og takk til de andre som har hjulpet til med dette arbeidet - vi gleder oss til å ta den i bruk!



Over ser vi tydelig den nye støttemuren langs østre side av tunnelen, og vi skimter litt av grøfterensken i nedre høyre bildekant. Under ser vi tunnelen fra nord - dette blir noe annet å kjøre på! (Foto: Stein Teppen)

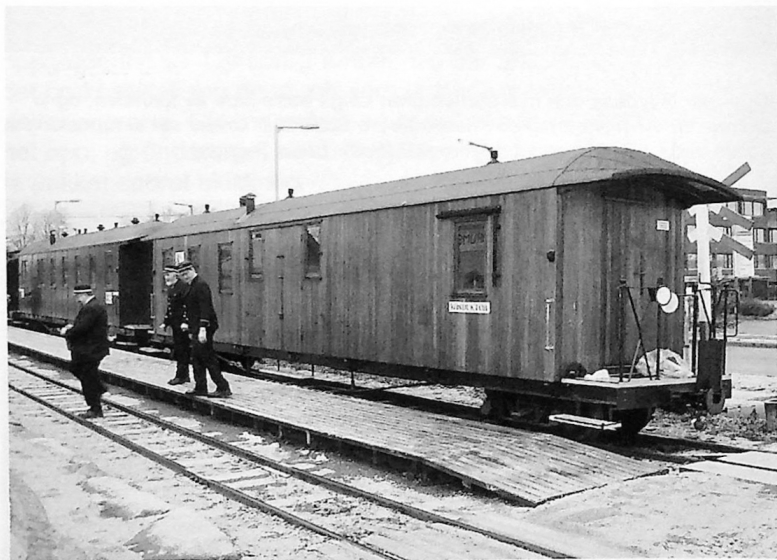


Vinterkjøring

Julekjøringen i år ble knallbra, 2.200 reisende! Vi er storfornøyde med besøkstallene og ikke minst de aktives innsats! Julekjøringen gikk nærmest smertefritt når det gjalt å få dekket opp alle tjenestene. Driftsmessig har det ikke vært store problemer, vår (relativt) nye plog ordnet opp med sneen som kom.

Jeg tror at alle som var her også hadde det fint disse dagene – jeg fikk bare positive tilbakemeldinger!

Lena Moen



En nyoppusset CF05 på Sørumsand stasjon før snøen satte inn for alvor. Vi ser (fra venstre) Knut Hansen, Håvard Pedersen og Tore-André Moen på veg inn i stasjonsbygningen for å varme seg. (Foto: Kjell Wiulsrød)

Temakvelder

Temakvelder er et medlemsmøte bestående av et foredrag med bilder/video. Vi tar sikte på å avholde et temamøte i slutten av hver måned.

Når dette skrives har det vært avholdt tre temakvelder, som har hatt godt oppmøte. Håvard Pedersen holdt på første temakveld et lysbildekåseri om Aurabanen, en anleggsbane som ble bygget på en fjellhulle bortover fjellet. Med sin bratte jernbaneheis gjorde denne banen til en av Norges mest fascinerende jernbanestrekninger.

Måneden etter fortalte Erik Borgersen fra da han på tidlig 70 – tall reiste land og strand rundt og fotograferte alt som ruslet og gikk på hoved- og sidebaner. Vi fikk høre om lokaltoget som stoppet på hver stasjon, med eller uten passasjerer. Eller besøk fra avsidesliggende grender med kolonialen uten kjøleskap, der colaflaske måtte hentes fram fra kjelleren under lemmen....

I slutten av april var det Carl Fredrik Thorsagers tur. Han fortalte om oppbyggingen av Tertitten til "hobbybane" på 1960 – tallet; om hvordan Olaf Wiegels og han startet med hver sin spade. Han viste også en film fra den store rundreisen, laget på 1950 – tallet. Kvelden ble avsluttet med en filmseanse fra dampens siste dager.

Og nå i mai var det Nils Kjus som inviterte oss til Kjeller småflyplass. Etter herlig forpleining med vafler hørte de ca. 15 fremmøtte hørte Knut Kinne fortelle både fra historien til Kjeller flyplass og om virksomheten til Kjeller Flyhistoriske Forening. Deretter fortalte "vår egen" Nils Kjus om restaurering av gamle fly, før Morten A. Myhr og ham viste oss fly både i 1:1 og mindre skala. Dessverre var det litt urolig vær (vind) så det ble ingen flytur på oss denne gangen - men kanskje ved en annen anledning..?

Temakveldene som hittil har vært avholdt har vært interessante

og er et sosialt samlingspunkt der man treffer mange andre hyggelige aktive. Det å bygge opp under et godt miljø tror jeg er veldig viktig, spesielt i en frivillig organisasjon som Tertitten. Temakveldene fortsetter til høsten, har du lyst til å forelese?

Simen P. Aasheim



På bildet over holder Nils Kjus forsamlingen i ånde, mens bildet under viser forsamlingen som blant annet beundrer en fantastisk godt restaurert Tiger Moth . (Foto: Kjell Wiulsrød)





HENRY JOHANSEN LTD A/S

HEGGATEN 13, POSTBOKS 48, 2001 LILLESTRØM - TLF. (02) 7124 50

BANKGIRO 620105.00015 - TELEGRAMADR. 'BATTENS' - TELEX 11895 - POSTGIRO 20237 29



A/L Urskog-Hølandsbanen
Postboks 31, Vinderen
Oslo 3

DERES REF: BH

VÅR REF: JT/CS

DATE: 15. sept. 1978

Skinnemateriell.

Vi har mottatt Deres brev av 11. ds. og har fornøielsen av å meddele at vi kan selge Dem omtalte skinnemateriell. Forutsetningen er at De selv besørger oppting og bortkjøring av materiellet og, som De nevner, legger tilside på anvist plass de skinner som De finner er for dårlige for Deres formål. Av interesse for saken skal vi være villig til å la Dem få kjøpe skinnene efter en pris av 10 øre pr. kg. eller m. a. o. kr. 2,- pr. løp. m. Eventuelle penser - 3 stk. - a kr. 100,- pr. stk. Momsen kommer i tillegg.

Vår formann vil gjerne beholde intakt 2 skinneganger inne i et skur langs veien. Bortsett fra dette står man forholdsvis fritt.

Vi tør gå ut fra at De kontakter oss pr. telefon eller besøk for å avtale nærmere.

Med hilsen

for HENRY JOHANSEN LTD. A/S

J. Teigen

**Det nostalgiske
hjørnet**

Urskog-Hølandsbanen.

For en yngre mand med lyst og anlæg for maskiner er plads ledig fra 1ste juni som lokomotivpudser. Alder mindst 20 aar. Løn efter aftale.

Bjørkelangen 18. mai 1923.
Eigil Prydz.

Løftekasse

11. februar ble det en vellykket dugnad for å hente løftekasse, selv om fremmøtet kunne vært bedre - men mange lot seg kanskje friste av OL i stedet? Dugnadslaget, bestående av Finn Halling, Øystein Halling og Roel Houtsma, la i vei til Løken i 15 kuldegrader og strålende sol.

Tidligere befaring og studier av fotografier hadde ikke gjort det mulig å fastslå hvilken løftekasse dette dreide seg om. At det faktisk var en løftekasse, var det imidlertid ingen tvil om ettersom løfteørene var synlige. Vi fikk opplyst at løftekassen hadde stått på Løken stasjon etter nedleggelsen, og blitt flyttet hjem til Leif Østlid ca 1970. Løftekassen hadde fått ny utvendig panel, tak, isolasjon og innvendig panel i vegger og tak, og dette var åpenbart utført av en håndverker. Både tak og vegger var tette. Fjerning av panel var nødvendig for å kunne identifisere kassen.

Vi fjernet tak og en stor del av den utvendige panelen, og kunne konstatere at det under panelen var papp og lekter festet direkte på stenderverket. Stenderverket var tørt og fint - og uten spor av maling. Det må bety at løftekassen tidligere har hatt utvendig panel som er blitt fjernet før den nye panelen er satt på - med andre ord en lukket løftekasse (G-kasse).

Iflg. "Banen og bygda" s. 152 ff. fikk UHB levert lukkede løftekasser i tre omganger: tre i 1925, to i 1934 og fem i 1943-44. Sistnevnte serie (som vi faktisk har fire av!) har bevegelige løfteører, utvendig reisverk osv., mens Løken-kassen har faste løfteører (dvs har hatt; de er delvis skåret vekk). Med andre ord: dette er en løftekasse fra 1925 eller 1934. Vår løftekasse nr 97 tilhører også en av disse leveransene, slik at vi har en godt kildegrunnlag ved en fremtidig restaurering. To slike løftekasser er avbildet på side 146 i "Banen og bygda". Studier av fotografier fra tiden omkring nedleggelsen kan muligens gi nærmere svar på hvilken løftekasse det er (nr.).

Reisverket i løftekassen ser ut til å være i fin stand, og jernrammen ser ikke ut til å ha store skader, ei heller rustangrep. Da vi løftet kassen, kunne vi imidlertid konstatere forholdsvis store råteskader i den ene bunnsvillen.

Kassen står nå utendørs på Sørumsand utildekket, uten tak og delvis uten panel. Regner med at vi kan ta en dugnad ved leilighet og fjerne resten av panelen etc. Deretter bør løftekassen snarest mulig flyttes innendørs.

Fru Østlid serverte oss kaffe og hjemmebakte kaker, Indre Akershus Blad fotograferte og laget reportasje, Morten Skallerud tok bilder med 30 sekunders mellomrom, og alle var enige om at det hadde vært en fin dag!

Leif Østlid ble lovet et eksemplar av "Banen og bygda".

Finn Halling

Løftekassen slik den har stått på Elverum Gård i Løken i mange år.

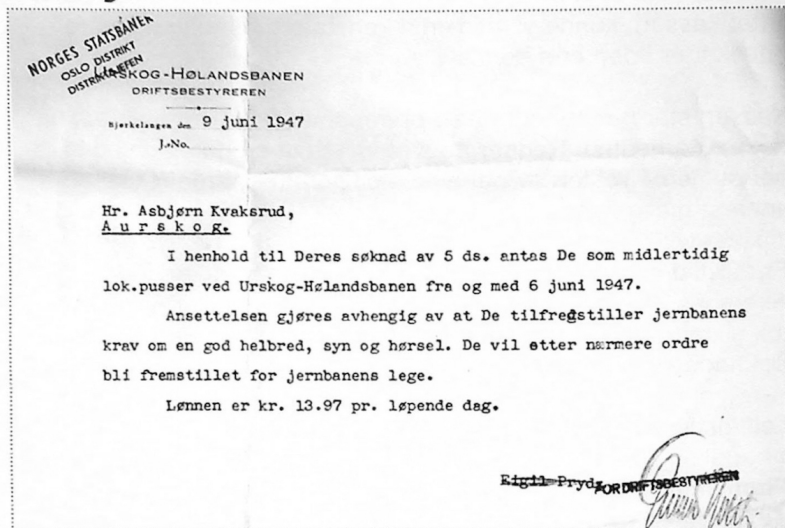


Her er den demontert og løftes opp på lastep Janet.

(Foto: Morten Skallerud)



Asbjørn Kvaksrud



Tidligere lokpusser Asbjørn Kvaksrud fra Bjerkelangen besøkte Tertitten i sommer. På invitasjon fra undertegnede som var stasjonsmester på Sørumsand kom Asbjørn Kvaksrud på besøk til UHB søndag 5. september i år. Omvisning i lokstallen og en prat med dagens lokfører Trond Dæhli satte Asbjørn tydeligvis pris på. En tur opp til Fossum ble det også, og dette var hans første tur på banen som museumsjernbane.

Asbjørn Kvaksrud f. 1926 fra Aurskog begynte på UHB i 1947. Asbjørn valgte senere å bli bussjåfør ved NSB Hølands-rutene, og han var der til han gikk av med pensjon. Fra sitt hjemsted på Bjerkelangen ser Asbjørn maskinstallen fra kjøkkenvinduet.

Men for godt over 50 år siden var han lokomotivmann ved Urskog-Hølandsbanen. I 1947 ble Asbjørn ansatt som pusser ved Urskog-Hølandsbanens verksted og lokomotivstall ved Bjerkelangen. Stillingen hadde vært lyst ledig i Indre Akershus Blad. Asbjørn kjente som urskaving flere som arbeidet ved

Tertitten. Han kjente verksmesteren Julius Engen, Jakob Berhardsen som var smed og Willy Bogstad som jobbet i vognverkstedet. Derfor var det naturlig for han å søke seg til Tertitten, og så mange andre jobber var det heller ikke å velge i.

Asbjørn forteller at det ble mye pussertjeneste i lokstallen på natta. Lokene skulle være ferdig oppsmurt og kjøreklare med damp på kjelen til de skulle ut å gå på morgenkvisten. Noen ganger ble det også pussertjeneste om natta på Skulerud. Da måtte han ta siste tog, såkalt passreise fra Bjørkelangen til Skulerud og tilbake til Bjørkelangen med første tog den påfølgende dag.

Opplæringen var til å begynne med så som så. Dessuten måtte Asbjørn avtjene verneplikten så han fikk på den måten ikke full opplæring før han ble satt til selvstendig arbeid. På en av de første nettene i lokstallen på Bjørkelangen ble Asbjørn virkelig skremt. På grunn av strømransjeringer var det svart som i en sekk. Bare en liten parafinlampe kunne han hjelpe seg med når lokene skulle pusses og fyres opp. Asbjørn gjorde så godt han kunne, han la innpå godt med ved, for å få trykk på dampkjelen. Som ved gikk det mest i gamle slipperter.

Klokka 3 om natta begynte sikkerhetsventilene på loket å hyle og dampen slo ut. Asbjørn hadde fyrt "for godt". At disse ventilene er til for at kjelen ikke skal eksplodere hadde han ikke opplevd eller blitt fortalt noe om. Han ble så redd at løp ut i den svarte natta. Hva skjer inne i lokstallen og hva skal jeg gjøre?, tenkte Asbjørn. Han visste at lokfører Kristian Nordli ikke bodde så langt unna. Han løp dit, banket i veggen og døra og fikk Kristian våken. Det er nok ikke noe farlig Asbjørn, men jeg skal kle på meg å bli med deg bort. Når de kom fram til lokstallen var det helt stille som om ingen ting skulle ha skjedd.

Etter hvert fikk pusserne og lokstallbestjentene være med å kjøre lokomotiv på linja. Da hadde de ansvaret for fyrbøtertjenesten,

og holde utkikk blant annet ved planovergangene. Lokførerene på UHB var forsiktige ved planovergangene for at påkjørsler ikke skulle skje. Lokfører Nadden hadde et særs uttrykk før de nærmet seg en planovergang: "Ser du noe stygt Asbjørn?", "Nei da, det er klart" svarte Asbjørn. "Å jo det gjør du væl" svarte Nadden tilbake.

Dagfinn Lunner

Askebegeret på utedoen..

Tidlig en søndag formiddag ble jeg oppringt av en Helen Hagen på Bjørkelangen som lurte på om UHB var interessert i å overta noen sekker med kull fra Tertittens dager. Disse sekkene hadde hennes mann tatt med hjem etter nedleggelsen av UHB i 1960. Når slike tilbud kommer er det bare å rykke ut. Ved næremere ettersyn viste det seg at sekkene inneholdt koks og ikke kull. Etter en rask telefon til Trond Dehli ble vi enige om at jeg skulle takke ja til sekkene og at jeg tar dem med til Sørumsand. Det viste seg dessverre at kvaliteten på koksen var noe forringet, men likevel en fin gave og omtanke for UHB.

For ordens skyld spør jeg om det fantes andre ting fra UHB i uthuset. Da sa Helen Hagen at jeg fikk ta en tur innpå utedoen, for det henger et askebeger der som kanskje kan være av interesse. Jeg gikk straks inn på utedoen, og smalt og lite som det var var det ingen tvil i meg om at dette var et ekte UHB-askebeger. Fra normalsporede vogner kjenner jeg til at askebegrene er

nesten dobbelt så store. Da jeg spurte om UHB kunne få askebegeret, fikk jeg til svar at det var helt greit. Det var bare å skru det ned. Askebegeret, som er laget i messing, ble rengjort og overlevert til vår lokale UHB-representant Lena Moen i Aurskog.

Helens mann Ivar døde for noen år siden - han tenkte også på UHB. I Tertitten nr. 93 fra mai 1995 er det en reportasje der Ivar overleverer et gammelt skrivebord til UHB. Ivar Hagen har også gitt et gammelt telefonapparat til museet. Det stod i sin tid på Bergan.

Dagfinn Lunner



UHB-askebegeret som ble funnet på utedoen på Bjørkelangen sommeren 2005.

(Foto: Dagfinn Lunner)

Medlemsoversikt

En gang i tiden var medlemsoversikten populært stoff i "Tertitten". Nå er det en stund siden den har vært publisert.

Vi er veldig takknemmelige overfor dere som støtter oss med medlemskap i Venneforeningen Tertitten. Det gjør det mulig for oss å støtte "vårt" museum - avdeling "Tertitten" Urskog-Hølandsbanen.

Vi er nå inne i en aktiv periode og tar gjerne i mot flere medlemmer, både aktive og støttemedlemmer. Hvis du kjenner noen som er interessert er det bare å sende dem vår veg - vi har plass til flere!

Vi er veldig interessert i å få rettet opp eventuelle feil, så ta gjerne kontakt med kontoret dersom du skulle finne noen (kontaktde- taljer finnes nederst på side 2).

God fornøyelse, og igjen: **Takk for støtten!**

Støtte- og familie- medlemmer

Aggvik Oddvar
Agregaard Bent
Aksnes Trond
Anderdal Kjell Harald
Andersen Bjarne
Andersen Ole Vidar
Apeland Gunnar
Arnesen Åsmund Ivar
Augustad Arne

Bagle Eyvind
Bauge Magne Arthur
Bekken Sverre
Benjaminsen Karl
Berg Henning
Berg Odd
Bergstrand Rolf
Berntsen Ulf Arne
Bisgaard Erik
Bjerke Thor
Bjerknes Olaf
Boge Jannicke
Borgen Erik

Brodersen Signe Marie
Braadland Torje
Braaten Kirsten
Buhol Arnfinn
Cavallin Per Magnus Bernhard
Dahl John A.
Dahle Odd
Dehli Reidar
Deram Inger-Marie
Egeberg Ivar
Egeberg Marit
Eid Elin
Elnan Bjørn
Engebretsen Widar
Engen Liv
Fahre Leif
Flateby Trond
Fonneløp Ellen
Fonneløp Harald
Fraurud Jørn
Furulund Cato
Fylkesbiblioteket i Akershus
Fylkesrådmannen i Akershus
Geiran Odd
Gimse Sofie
Gisholt Hanne
Gjerde Gunnar
Gjære Kjell
Glomnæs Magne
Graff Per
Gran Ernst
Granaas Svein
Gudmundsen Anne Hilde
Gulli Hans A.
Hagelund Karl
Halling Anne
Halling Bjørn H.

Hals Nils Ole
Halvorsrud Arne
Hansen Lars Ludvig
Hansen Torhild
Hasmo Odd
Haugen Thor-Rune
Haugerud Sven Olav
Haugstad John-Per
Hegsvoll Bernt
Hellesøe Olav Jan
Hennum Klaus Fredrik
Holen Jarl Robert
Holter Jorun
Hornkjøl Sverre
Hovind Jorun
Huseby Kjell
Ingvaldsen Geir H.
Iversen Arne
Johannesen Ivar M.
Johansen Stein
Johansson Erik W.
Johnsen Terje
Jørgensen Henning
Jørgensen Rolf
Karlsrud Per Edvard
Kittelsen Knut Espen
Kjelsrud Tore
Knutsen Steinar
Komnæs Stein
Korneliussen Torunn
Kristoffersen Dag
Kulien Bjørn Ivar
Kværne Bjørn Gunnar
Langård Geir-Widar
Larsen Cornelius Tobias
Laursen Søren Peter
Lieungh Kristian

Løhre Arvid
Magerøy Nils Are
Martinsen Kjell Magne
Martinsen Randi
Mathiesen Erik
Mathiesen Tom Fronth
Melheim Knut
Melheim Terje
Midtbø Knut Helge
Midtskogen Øivind
Mjelde Øyvind
Modelljernbane Norsk
Moen Jonny
Moen-Duran Atilla
Mohn Sverre
Møløkken Synnøve
Moss Hilde
Moss Randi
Møller-Holst Johan
Nilsen Håkon
Nilsen Per-Henrik
Nordby Knut
Nordby Thor Johnny
Norli Steinar
Norsk Hydro ASA
Norsk Jernbaneklubb avd
Rogaland
Næss Ellen
Olsen Egil
Olsen Helge
Olsen Tormod K.
Ottesen Frank
Paulsen Willy Greiner
Pausett Bernhard M.
Pedersen Kari
Pedersen Kjell
Pettersen Bjørg

Robertsen Eivind W.
Romsloe Trygve
Ryperm Stein
Røste Truls
Sabella Wolfgang
Sagen Terje
Salicath Per
Schei Steinar
Sether Jørn-Erik
Simensen Per Arne
Skallerud Morten
Skaret Øystein
Skråmm Øivind
Skullerud Haakon
Skullerud Odd
Slind Rolf
Solhaug Morten
Sommer Olav L.
Stiansen Odd
Stokstad Harald
Støpseth Gunnar
Sundby Gunnar
Sunde Sigmund
Sætre Bjørn Terje
Sætre Terje
Sørheim Knut
Sørli Einar
Sørum Bibliotek
Tallaksen Per
Tepper Jan
Tovås Ove
Tunskaug Solveig
Tveter Wenche Olaisen
Ulsteen Pål
Unaas Espen
Vige Arne
Vikan Kari Helene

Vitsø Magne
Westby Liv Ullerud
Westersø Bjørn
Wiegels Olaf
Wiik Audun
Wiik Øivind
Winther Stein Frode
Øyan Petter
Aagaard Aksel
Aanerud Erik
Aanonsen Dag
Aaser Sverre Castberg
Aasgaard Anders
Aasheim Nils

Juniormedlemmer

Bassøe Cornelius
Berg Daniel
Birkenes Anders
Birkenes Bård
Halling Heidi Kristine
Halling Håkon
Halling Øystein
Heggedal Simen Moss
Kippernes André Sommerset
Langsæther Aleksander Tinius
Nilsen Simen
Sundby Christoffer Skjelvan
Vågåsar Andreas

Aktive medlemmer

Apeland Håvard

Bauge Nina
Berg Christer
Bjerke Hans Erik
Bruland Reidar Holch
Carlsen Stian T.
Deram Jan
Elvebråten Alf Kolbjørn
Ensrud Mattias
Flateby Ole-Jonny
Haga Knut Erik
Haugen Jan
Haugen Thomas A
Hohle Stein Olav
Hohle Trude
Houtsma Roel
Kaprol Jan
Kjus Liv
Kjus Nils Magne
Kopperud Ola
Larsen Thor Kolberg
Larsson Hans-G.
Lunner Dagfinn
Lyngaas Jan-Erik
Michalsen Per Ivar
Moen Tore André
Myhr Morten K. Agerup
Navestad Kjell Harry
Neset Torstein
Nyhusmoen Robert
Pedersen Håvard
Ramsrud Johnny
Skilnand Vidar
Stende Baard W.
Teppen Stein
Vedvik Tonje Marita
Wiulsrød Kjell
Aasheim Simen Pedersen

Våre bedriftsmedlemmer

Sist, men ikke minst vil vi få gjøre litt stas på våre bedriftsmedlemmer. Deres generøse bidrag hjelper oss å holde virksomheten i gang. **Takk til dere!**

Ta gjerne kontakt med oss dersom et slikt medlemskap kan være interessant for din bedrift (kontaktdetaljene finnes nederst på side 2)!

Nammo

Bakelittfabrikken AS



Håkensen Maskin

INTEROPTIK

LÅSMONTØRENE AS

Bakelittfabrikken A/S ble grunnlagt i 1946 og holder til i Aurskog. Bedriften er en pioner i termoplastiske produkter og -prosesser, og var de første som utviklet "blank" ammunisjon og kortholds treningsammunisjon i plastikk.

A/S Holmen Yachtværft ble etablert i 1920 og har siden den gang drevet sin virksomhet på Landøya i Asker. Firmaet har opplagsvirksomhet, bryggeplassutleie, motorverksted, og driver med nybygging av seil- og motorbåter.

Håkensen Maskin A/S selger og leier ut alle typer skogs- og hagemaskiner, for eksempel snøfresere, gressklippere, jordfreser, motorsager, vedkløyvere. De er også leverandør av brensel (fyringsolje, diesel og parafin) og pelletskaminer.

Interoptik Nordfonna AS ble etablert på Sørumsand av Knut Nordfonna i 1960. Siden 1999 har det vært en ren optisk forretning som selger briller og linser, samt tilbyr synstesting med topp moderne utstyr.

Låsmontørene AS ble etablert i Skedsmo i 2001. De ansatte har jobbet i bransjen siden 1986, og har mye kunnskap om montering av mekaniske og elektroniske sikkerhetssystemer.