



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 1 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

SIKKERHETSSTYRING

I

URSKOG-HØLANDSBANEN



MiA –
Museene i Akershus/
Urskog-
Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring
Dokumentansvarlig: Finn Halling
Dok.nr.: 1.0
Godkjent av: Cecilie Øien

Side 2 av 30
Rev.: 1.3.1
Dato: 10.05.16

1.0 Innhold

1.0	Innhold	2
2.0	ORGANISASJON, FINANSIERING M.V.....	5
2.1	Fakta om organisasjonen	5
2.2	Organisasjonskart	6
2.3	Beskrivelse av virksomhetens økonomi og finansiering.....	6
2.4	Beskrivelse av virksomheten som drives	7
2.5	Beskrivelse av organisasjonen	7
2.6	Krav til faglig dyktighet i ledelsesorganisasjonen	9
2.6.1	Direktøren ved MiA - Museene i Akershus skal ha	9
2.6.2	Avdelingsleder / driftsbestyrer skal ha	9
2.6.3	Sikkerhetsansvarlig skal ha	9
2.6.4	Tjenestefordeler skal ha	9
2.6.5	Materiellansvarlig skal ha	9
2.6.6	Infrastrukturansvarlig	10
2.6.7	Opplæringsansvarlig	10
2.7	Venneforeningen Tertitten.....	10
3.0	SIKKERHETSSTYRING I URSKOG-HØLANDSBANEN	11
3.1	Innledning	11
3.2	Styrende dokumenter.....	11
3.3	Sikkerhetspolitikk.....	12
3.4	Sikkerhetsmål.....	12
3.5	Barrierer.....	13
3.6	Leverandører.....	14
3.7	Eget verksted	14
4.0	RISIKO OG SIKKERHET	15
4.1	Generelt.....	15
4.2	Risikoakseptkriterier	16
4.3	Sikkerhetsmøter	17
5.0	BEREDSKAP	18
5.1	Beredskapsanalyse	18
5.2	Beredskapsplan.....	18
5.3	Beredskapsøvelser	18
6.0	KOMPETANSE OG OPPLÆRING	19
6.1	Kompetansekrav	19
6.2	Teoretisk opplæring.....	19



MiA – Sikkerhetsstyring
Museene i Akershus/ Dokumentansvarlig: Finn Halling
Urskog- Dok.nr.: 1.0
Hølandsbanen Godkjent av: Cecilie Øien

Side 3 av 30
Rev.: 1.3.1
Dato: 10.05.16

6.3	Moduloppbygning	20
6.4	Kompetanse generelt	21
6.5	Definisjoner	21
6.6	Ansvar og myndighet	22
6.7	Spesielle krav	22
6.7.1	Krav til damplokomotivførere	22
6.7.2	Krav til fyrbøtere	22
6.7.3	Krav til diesellokomotivførere	22
6.7.4	Krav til togekspeditør	22
6.7.5	Krav til beredskapsvakt	23
6.7.6	Krav til togfører (ombordansvarlig)	23
6.7.7	Krav til konduktør	23
6.7.8	Krav til sporskifter	23
6.7.9	Krav til aspiranter	23
6.7.10	Lokomotivaspiranter	23
6.7.11	Konduktør og stasjonsaspiranter	23
6.7.12	Krav til instruktører	24
6.7.13	Krav til sensorer	24
6.7.14	Krav til vedlikeholdspersonale, rullende materiell	24
6.7.15	Materiellansvarlig	24
6.7.16	Krav til baneansvarlig	25
6.8	Krav til opplæring etter avbrudd i tjenesten	25
6.9	Generelle krav til alt personale	26
6.9.1	Krav til minimum funksjonsutøvelse	26
6.9.2	Etterkontroller	26
6.9.3	Krav til personale fra annen jernbanevirksomhet	26
6.9.4	Utgått	26
6.9.5	Beredskapsøvelser	26
7.0	HELSEKRAV	27
7.1	Generelt	27
7.2	Helseundersøkelser	27
8.0	RAPPORTERING OM UØNSKEDE HENDELSER	28
8.1	Intern rapportering	28
8.2	Ekstern rapportering av alvorlige jernbanehendelser og jernbaneulykker	28
8.3	Ekstern rapportering av jernbanehendelser	28
8.4	Årlig rapportering til Statens jernbanetilsyn	28
9.0	OPPFØLGING FRA LEDELSEN	29



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 4 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

9.1	Oppfølging av avvik	29
9.2	Interne revisjoner.....	29
9.3	Ledelsens gjennomgåelse.....	29
10.0	REVISJONSOVERSIKT	30



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 5 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

2.0 ORGANISASJON, FINANSIERING M.V.

2.1 Fakta om organisasjonen

Organisasjonsnummer:	974 235 390
Navn:	Stiftelsen Museene i Akershus – Kulturhistorisk kompetansesenter og museer
Adresse:	Strømsveien 74, postboks 168, 2011 Strømmen
Web:	www.mia.no
E-post:	post@mia.no
Telefon	(+47) 47 47 19 80
Organisasjonsform:	Stiftelse
Virkeområde:	Drift av kulturhistoriske museer
Daglig leder:	Direktør Cecilie Øien
Avdelingsleder:	Eirik Kristoffersen
Antall ansatte Museene i Akershus	96 inkl. 15 lærlinger
Antall ansatte UHB :	6 (inkl. 1 lærling, 1 nav) 5 årsverk
Yrkesskadeforsikring:	Forsikringsnr: 5679610 / KLP (med tilleggsdekning iht. hovedtariffavtale)
Ansvarsforsikring:	If skadeforsikring. Felles forsikring med Setesdalsbanen og Norsk Jernbaneklubb.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

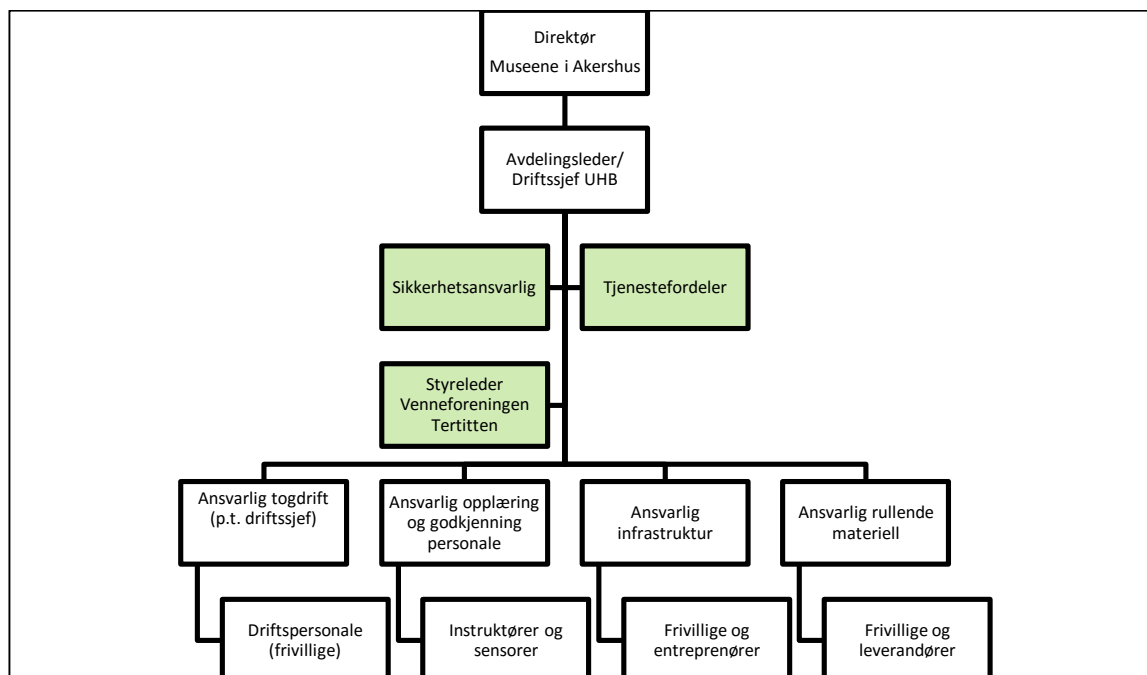
Godkjent av: Cecilie Øien

Side 6 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

2.2 Organisasjonskart



2.3 Beskrivelse av virksomhetens økonomi og finansiering

Museene i Akershus har et samlet budsjett i 2015 på kr. 72 711 000

Avdeling Urskog-Hølandsbanen har et avdelingsbudsjett i 2015 på kr 3 817 000.

Museet er finansiert ved offentlige driftstilskudd fra Kulturdepartementet, Miljøverndepartementet, Akershus fylkeskommune, Sørum kommune og Aurskog-Høland kommune, samt andre samarbeidspartnere.

Avdeling Urskog-Hølandsbanen får i tillegg til tilskudd fra Kulturdepartementet og Akershus fylkeskommune øremerkede midler fra Aurskog-Høland kommune, Sørum kommune og Jernbaneverket.

Øvrige finansiering er prosjekttilskudd fra ulike eksterne finansieringskilder samt egeninntekter fra billettsalg mm.



	Sikkerhetsstyring	Side 7 av 30
MiA –	Dokumentansvarlig: Finn Halling	
Museene i Akershus/	Dok.nr.: 1.0	Rev.: 1.3.1
Urskog-	Godkjent av: Cecilie Øien	Dato: 10.05.16
Hølandsbanen		

2.4 Beskrivelse av virksomheten som drives

Museene i Akershus avdeling Urskog-Hølandsbanen har drevet museumsbane på deler av den opprinnelige banestrekningen til Urskog-Hølandsbanen fra og med 1966. Banen ble bygget som privatbane i perioden 1896-1903 og drevet av NSB i perioden 1945 til nedleggelsen i 1960 under navnet Aurskog-Hølandsbanen.

Konsesjon for drift av museumsbane ble gitt av Samferdselsdepartementet i 1965. I forbindelse med utløp av konsesjonsperioden i 1995, fikk Urskog-Hølandsbanen fritak fra Jernbaneloven, og var underlagt tivoliloven og tivoliforskriften. Etter en endring i tillatelsesforskriftens virkeområde i 2010, er Urskog-Hølandsbanen pålagt å drive virksomheten i samsvar med Jernbaneloven med forskrifter fra 1.7.2013.

I perioden 1966 til 1992 ble museumsbanen drevet av Andelslaget Hølandsbanen/Andelslaget Urskog-Hølandsbanen. Fra 1992 ble driften overtatt av den nyetablerte Stiftelsen Urskog-Hølandsbanen, som var en videreføring av Andelslaget, i samarbeid med Venneforeningen Tertitten. Urskog-Hølandsbanen ble konsolidert med Akershus fylkesmuseum i 2004 (fra våren 2016 MiA - Museene i Akershus).

Museene i Akershus består av 19 avdelinger. Avdelingene har egne budsjett- og årsplaner, men administrasjon og økonomi/regnskapsfunksjonen er samlet i en sentral avdeling/stabsfunksjon. I tillegg kommer museumstjenesten som leverer tjenester på det museumsfaglige feltet til avdelingene og til eksterne samarbeidspartnere.

2.5 Beskrivelse av organisasjonen

Urskog-Hølandsbanens ledelsesorganisasjon består av følgende:

Urskog-Hølandsbanens ledelsesorganisasjon består av følgende:

- Direktør (daglig leder) ved MiA - Museene i Akershus. Ansvarlig for økonomi og budsjett.
- Avdelingsleder / driftsbestyrer. Ansvarlig for avdelingens samlede virksomhet, inkludert trafikkstyring og togdrift.
- Sikkerhetsansvarlig. Ansvarlig for vedlikehold av styringssystem og tilordnede dokumenter. Rådgiver for avdelingsleder i alle spørsmål knyttet til trafikkstyring og togdrift. Kontaktperson med Statens Jernbanetilsyn.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 8 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

-
- Materiellansvarlig. Ansvarlig for vedlikehold og godkjenning av alt materiell som benyttes i driften.
 - Infrastrukturansvarlig. Ansvarlig for vedlikehold og godkjenning av all infrastruktur / overbygning.
 - Opplæringsansvarlig. Ansvarlig for all opplæring og godkjenning av personale som deltar i driften.
 - Tjenestefordeler. Ansvarlig for ruter og tjenesteplan. Ansvarlig for at personale som tjenestegjør har de nødvendige godkjenninger for å utføre tjenesten.
 - Styreleder i Venneforeningen Tertitten i saker som berører de aktive medlemmenes deltakelse i drift og vedlikehold (valgt tillitsmann).

Samme person kan inneha flere roller, samtidig som ansvaret for en rolle kan deles, for eksempel ved en materiellansvarlig for lokomotiver og en materiellansvarlig for vogner.

Ved lengre tids fravær*), skal følgende fungeringer tre i kraft:

- Ved avdelingsleders fravær: Materiellansvarlig fungerer som avdelingsleder.
- Ved sikkerhetsansvarliges fravær: Avdelingsleder fungerer som sikkerhetsansvarlig.
- Ved materiellansvarliges fravær: Infrastrukturansvarlig fungerer som materiellansvarlig.
- Ved infrastrukturansvarliges fravær: Materiellansvarlig fungerer som infrastrukturansvarlig.

*) Som lengre tids fravær defineres minimum en ukes fravær i forkant av en driftsdag. Avdelingsleder, sikkerhetsansvarlig og tjenestefordeler anses å være tilgjengelige når de kan påtreffes på telefon.

Enhver fungering skal dokumenteres skriftlig og godkjennes av avdelingsleder, unntatt fungering for avdelingsleder, som skal godkjennes av direktøren.

Det er ikke en forutsetning at avdelingsleder/driftsbestyrer, sikkerhetsansvarlig, tjenestefordeler, materiell-, infrastruktur- eller opplæringsansvarlig er fast / heltidsansatt ved Urskog-Hølandsbanen.

Ledelsesorganisasjonen har ansvar for Urskog-Hølandsbanens styringssystem og underliggende dokumenter. Alle materielle endringer i dokumenter som inngår i styringssystemet, skal fremlegges for og gjennomgås i sikkerhetsmøtet. Alle endringer skal godkjennes av direktøren, og dette skal også fremgå av dokumentene.



MiA – Sikkerhetsstyring
Museene i Akershus/ Dokumentansvarlig: Finn Halling
Urskog- Dok.nr.: 1.0
Hølandsbanen Godkjent av: Cecilie Øien

Side 9 av 30
Rev.: 1.3.1
Dato: 10.05.16

2.6 Krav til faglig dyktighet i ledelsesorganisasjonen

2.6.1 Direktøren ved MiA - Museene i Akershus skal ha

- kjennskap til og kunnskap om Jernbanelov med relevante forskrifter samt Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem og tilordnede dokumenter.

2.6.2 Avdelingsleder / driftsbestyrer skal ha

- kjennskap til og kunnskap om Jernbanelov med relevante forskrifter samt Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem og tilordnede dokumenter;
- god kjennskap til Urskog-Hølandsbanens drift, banestrekning og rullende materiell.

2.6.3 Sikkerhetsansvarlig skal ha

- kjennskap til og kunnskap om Jernbanelov med relevante forskrifter samt Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem og tilordnede dokumenter;
- kompetanse om oppfølging av sikkerhetsstyringssystem;
- kjennskap til Urskog-Hølandsbanens drift, banestrekning og rullende materiell;
- minimum 3 års erfaring fra deltagelse i sikkerhetstjeneste (tog- og stasjonstjeneste) ved Urskog-Hølandsbanen.

2.6.4 Tjenestefordeler skal ha

- kjennskap til de deler av Urskog-Hølandsbanens styringssystem som berører driften av museumsbanen med særlig vekt på de krav som stilles til tjenestegjørende personale;
- god kjennskap til Urskog-Hølandsbanens drift.

2.6.5 Materiellansvarlig skal ha

- tilstrekkelig kjennskap til og kunnskap om Jernbanelov med relevante forskrifter samt Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem og samtlige tilordnede dokumenter slik at han/hun kan fungere som avdelingsleder / driftsbestyrer i dennes fravær;
- kjennskap til og kunnskap om tekniske og antikvariske krav som gjelder for vedlikehold og bruk av Urskog-Hølandsbanens rullende materiell;
- gjennomført og godkjent sikkerhetskurs/-prøve i sikkerhetstjeneste for Urskog-Hølandsbanen, modul II K og III;
- god kjennskap til Urskog-Hølandsbanens rullende materiell;
- relevant teknisk utdanning og dokumentert praksis.



	Sikkerhetsstyring	Side 10 av 30
MiA –	Dokumentansvarlig: Finn Halling	
Museene i Akershus/	Dok.nr.: 1.0	Rev.: 1.3.1
Urskog-	Godkjent av: Cecilie Øien	Dato: 10.05.16
Hølandsbanen		

2.6.6 Infrastrukturansvarlig

- kjennskap til og kunnskap om Jernbanelov med relevante forskrifter samt Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem og samtlige tilordnede dokumenter;
- kjennskap til og kunnskap om tekniske og antikvariske krav som gjelder for vedlikehold og bruk av Urskog-Hølandsbanens infrastruktur / overbygning;
- gjennomført og godkjent sikkerhetskurs/-prøve i sikkerhetstjeneste for Urskog-Hølandsbanen, modul III;
- god kjennskap til Urskog-Hølandsbanens banestrekning.

2.6.7 Opplæringsansvarlig

- tilstrekkelig kjennskap til og kunnskap om Jernbanelov med relevante forskrifter samt Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem og samtlige tilordnede dokumenter til å kunne fungere som avdelingsleder / driftsbestyrer i kortere perioder;
- gjennomført og godkjent sikkerhetskurs/-prøve i sikkerhetstjeneste for Urskog-Hølandsbanen, samtlige moduler;
- god kjennskap til Urskog-Hølandsbanens banestrekning og rullende materiell.

2.7 Venneforeningen Tertitten

Venneforeningen Tertitten består av et skiftende antall aktive frivillige som deltar i drift og vedlikehold av materiell og infrastruktur, herunder trafikkstyring. De aktive som bemanner tog og stasjoner/infrastruktur på driftsdager på Urskog-Hølandsbanen omfattes fullt ut av gjeldende krav til opplæring og godkjenning.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 11 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

3.0 SIKKERHETSSTYRING I URSKOG-HØLANDSBANEN

3.1 Innledning

Dette dokumentet beskriver den overordnede sikkerhetsstyringen i Urskog-Hølandsbanen.

Sikkerhetsstyringssystemet gjelder fullt ut også når oppgaver av betydning for sikkerheten utføres av leverandører eller samarbeidsparter, herunder frivillige aktive medlemmer i Venneforeningen Tertitten.

Sikkerhet er et linjeansvar. Dette innebærer at de som er ansatt i linjeorganisasjonen har ansvaret for at sikkerheten ivaretas. Alle som utfører oppgaver for Urskog-Hølandsbanen er ansvarlig for å følge relevante prosedyrer og instruksjoner, uavhengig av om de er ansatte, innleide eller frivillige.

Det er ledelsens ansvar at bestemmelsene i sikkerhetsstyringssystemet er kommunisert til alle som utfører oppgaver av betydning for sikkerheten.

Den enkelte medarbeider har ansvar for å sette seg inn i de deler av sikkerhetsstyringssystemet som er relevant for hans / hennes arbeidsoppgaver.

3.2 Styrende dokumenter

Urskog-Hølandsbanens sikkerhetsstyringssystem består av følgende styrende dokumenter:

- Sikkerhetsstyring i Urskog-Hølandsbanen (dette dokumentet)
- Sikkerhetsbestemmelser
- Driftshåndbok
- Opplæringsreglement
- Vedlikeholdsbestemmelser



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 12 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

1. Sikkerhetsstyring i Urskog-Hølandsbanen				Styrende dokumenter	Sikkerhetsstyringssystem
Sikkerhetsbestemmelser	Driftshåndbok	4. Opplæringsreglement	5. Vedlikeholdsbestemmelser		
		Kompetanseoversikt Kurskompendier oppgaver	Vedlikeholdshåndbøker Vedlikeholdsprogram/intervall		
Risikoanalyser, Revisjons-Rapporter, SOP	Oversikt over helseundersøkelser	Statistikkskjema Oppgavebesvarelser	Utfylte vedlikeholdsskjema		

Alle endringer i styrende dokumenter skal godkjennes av direktøren.

3.3 Sikkerhetspolitikk

Urskog-Hølandsbanen skal drives på en slik måte at den ikke utgjør noen reell fare for liv og eiendom. Sikkerhet skal være en integrert del av beslutningsprosessene, og skal sammen med antikvariske krav være bestemmende for de valg og prioriteringer som gjøres. Sikkerhetstenkning skal være en sentral del av virksomhetens kultur.

3.4 Sikkerhetsmål

Basert på sikkerhetspolitikken har Urskog-Hølandsbanen utarbeidet egne sikkerhetsmål for trafikkutøvervirksomheten:

- Ingen tredjeperson, passasjerer, frivillig eller ansatt skal bli drept eller påføres varige skader. Med varige skader menes skader som ikke er leget i løpet av 4 uker.
- Ingen tredjeperson eller passasjer skal påføres småskader. Med småskader menes skader som leges i løpet av 1-4 uker.
- Miljøet skal ikke påføres skader utover det som følger av normal drift og normalt vedlikehold.
- Tredjeparts eiendom skal ikke påføres skade.
- Virksomheten skal gjennomføres på en slik måte at verdien av materiell og infrastruktur ikke forringes, verken økonomisk eller musealt.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 13 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

3.5 Barrierer

En barriere er en funksjon som forhindrer et konkret hendelsesforløp i å inntreffe, eller som påvirker et hendelsesforløp i en tilsiktet retning ved å forhindre at hendelsen utvikler seg eller begrense skader og/eller tap. En barriere kan både være en fysisk funksjon eller et tiltak (for eksempel en operativ prosedyre). Generelt ansees fysiske barrierer mer pålitelige enn tiltak som krever operative handlinger.

Barrierer mot at tekniske feil eller menneskelige enkeltfeil skal føre til jernbanehendelser, alvorlige jernbanehendelser og ulykker er i UHB etablert gjennom operative prosedyrer, teknisk utrustning og vedlikeholdskontroller.

Operative barrierer:

- Sikkerhetsbestemmelser
- Begrenset hastighet, maks 35 km/t
- Romblokkprinsippet
- Opplæring og autorisasjon
- Informasjon til de reisende og banens naboskap

Tekniske barrierer:

- Brannslukkingsapparater
- Gjerde mellom UHB og Kongsvingerbanens spor på Bingsfoss
- Sikkerhetsutrustning på damplokomotiv (sikkerhetsventiler, smelteplugger, nivåglass)

Vedlikeholdskontroller:

- Visitasjoner av linjen
- Vedlikehold av materiell i henhold til vedlikeholdsbestemmelser

Alt personell skal gjøres kjent med barrierene og hensikten med disse.



MiA –
Museene i Akershus/
Urskog-
Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring
Dokumentansvarlig: Finn Halling
Dok.nr.: 1.0
Godkjent av: Cecilie Øien

Side 14 av 30
Rev.: 1.3.1
Dato: 10.05.16

3.6 Leverandører

Det stilles samme krav til kompetanse, opplæring og godkjenning av innleid personell som til eget personell.

De tjenestene UHB kjøper knyttet til vedlikehold, restaurering og rekonstruksjon av materiell, bygninger og infrastruktur må spesifiseres ved hjelp av gamle tegninger eller særskilte håndverksmetoder for å oppfylle kravet til antikvarisk utførelse.

Ved bestilling av sikkerhetskritiske deler, skal materialkvalitet spesifiseres og dokumenteres. Sveiserens sertifikater skal også fremlegges.

De etablerte jernbaneverkstedene i Norge har ikke kompetanse til å ta selvstendig ansvar for vedlikehold av smalsporet jernbanemateriell. Arbeidene utføres derfor normalt i Urskog-Hølandsbanens eget verksted på Sørumsand. Enkeltoppgaver som utføres eksternt skal etterkontrolleres og godkjennes av materiellansvarlig ved Urskog-Hølandsbanen.

3.7 Eget verksted

Urskog-Hølandsbanens verkstedet ledes av materiellansvarlige. Kvalifikasjonskravene til materiellansvarlig fremgår av pkt. 2.6.3.

Materiellet vedlikeholdes i henhold til Urskog-Hølandsbanens vedlikeholdsbestemmelser.

Dersom større arbeider skal utføres av andre enn materiellansvarlige, skal disse ledes av den materiellansvarlige, som også skal kontrollere kvaliteten på det utførte arbeidet og godkjenne arbeidene/materiellet før det settes i drift.

Kontroll av dampkjel foretas av godkjent kjelinspektør, i henhold til offentlige forskrifter.

Det er utarbeidet offentlig forskrift for vedlikehold av dampkjeler:

http://www.lovdata.no/cgi-wift/wiftldles?doc=/app/gratis/www/docroot/for/sf/jd/td-20090608-0602-002.html&emne=kjelanlegg*&

Etter utført arbeid skal aktuelle skjemaer leveres Urskog-Hølandsbanens driftsbestyrer for oppbevaring.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 15 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

4.0 RISIKO OG SIKKERHET

4.1 Generelt

En fullstendig risikovurdering iht. NS 5814: 2008 av den virksomhet som omfattes av tillatelsen til å drive jernbane iht. Jernbaneloven, er foretatt i 2013. En tilsvarende fullstendig analyse av hele virksomheten skal foretas innen 31.12.2022.

Risikobildet skal være gjenstand for løpende vurdering og skal alltid være tema på sikkerhetsmøtene, se pkt. 4.3.

Blant forhold som kan påvirke risikobildet og som skal utløse oppdatering av risikoanalysen er:

- Manglende oppfyllelse av sikkerhetsmål, herunder jernbanehendelser, alvorlige jernbanehendelser og ulykker;
- Vesentlig endringer i forutsetninger og betingelser for analysen, f.eks. endret trafikk over planovergang eller større byggeaktivitet på naboeiendommer;
- Materielle endringer i nasjonalt (f.eks. kravforskriften) eller eget regelverk / styrende dokumenter.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 16 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

4.2 Risikoakseptkriterier

Konsekvens

Konsekvens	Sikkerhet	Økonomi, miljø, museale verdier etc.
1 Ufarlig	Førstehjelpsskade	Ikke mulig å operere en dag
2 Farlig	Fraværsskade	Ikke mulig å operere flere uker
3 Meget farlig	Varig skade, død	Tap av materiell

Sannsynlighet

Sannsynlighet	Frekvens
1 Sjelden	Usannsynlig at dette skjer
2 Av og til	Kan skje i løpet av 10 år
3 Ofte	Kan skje årlig/har skjedd før

Risikomatrise

Konsekvens \ Sannsynlighet	Ufarlig	Farlig	Meget farlig
Ofte	Middels	Høy	Høy
Av og til	Lav	Middels	Høy
Sjelden	Lav	Lav	Middels

Farer i område Høy må reduseres ved nye/forbedrete tiltak/barrierer.

For farer i område middels må UHB vurdere hvilke tiltak som kan iverksettes. Tiltak skal gjennomføres dersom det ikke blir uforholdsmessig dyrt eller svært vanskelig å gjennomføre (ALARP)

For farer i område lavt vurderes nye /forbedrete barrierer i et kost/nytte perspektiv.

Faren er akseptabel uten tiltak.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 17 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

4.3 Sikkerhetsmøter

Sikkerhetsmøte skal avholdes minimum to ganger pr. år. Det skal alltid avholdes sikkerhetsmøte før oppstart av sommertrafikk og juletrafikk, senest henholdsvis 25. mai og 25. november.

Dersom det inntreffer forhold av vesentlig karakter som kan eller bør få konsekvenser for driften av Urskog-Hølandsbanen eller dersom risikovurderingene endres, skal det også avholdes sikkerhetsmøte.

På sikkerhetsmøtene skal bare behandles saker som har relevans for sikkerheten på Urskog-Hølandsbanen.

Følgende forhold skal alltid behandles på sikkerhetsmøtene:

- Vurdere eventuell endret risiko og eventuelle risikoreduserende tiltak.
- Gjennomgang av eventuelle rapporter om uønskede hendelser (se pkt.7).
- Gjennomgang av eventuelle revisjoner foretatt av Statens Jernbanetilsyn.
- Gjennomgang av beredskapsplan, beredskapsanalyse og rapport fra eventuell avholdt beredskapsøvelse.
- Gjennomgang av sikkerhetsoppfølgingsplan
- Fastsettelse av plan for årlig internrevisjon av sikkerhetsstyringssystemet. Tema og omfang av revisjonene baseres på erfaringer fra daglig drift av museumsbanen.

Følgende skal delta på sikkerhetsmøtene:

- Direktør MiA - Museene i Akershus
- Avdelingsleder / driftsbestyrer Urskog-Hølandsbanen
- Sikkerhetsansvarlig
- Ansvarlig for rullende materiell
- Ansvarlig for infrastruktur
- Tjenestefordeler
- Ansvarlig for opplæring og godkjenning av sikkerhetspersonale
- Styreleder i Venneforeningen Tertitten*

* Valgfritt å delta.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 18 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

5.0 BEREDSKAP

5.1 Beredskapsanalyse

Beredskapen ved Urskog-Hølandsbanen er basert på en beredskapsanalyse. Denne analysen oppdateres ved endringer i driften eller i forutsetningene for driften som kan påvirke beredskapsbehovet.

Formålet med analysen er å avdekke og beskrive de avvikssituasjoner Urskog-Hølandsbanen til enhver tid må være forberedt på å håndtere. Beredskapsanalysen danner grunnlag for utarbeidelse av beredskapsplanen, eller danne grunnlag for å verifisere at dagens beredskapsplaner er tilstrekkelig.

5.2 Beredskapsplan

Beredskapsplanen skal som minimum inneholde:

- Ansvarsforhold ved nødssituasjoner
- Nødvendige telefonnummer
- Rutiner for varsling
- Prosedyrer for skadestedsledelse

Beredskapsplanen er beskrevet i Driftshåndboken.

5.3 Beredskapsøvelser

Beredskapsøvelser skal holdes jevnlig, og minimum hvert annet. år. Prosedyre for gjennomføring av beredskapsøvelser finnes i Driftshåndboken.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 19 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

6.0 KOMPETANSE OG OPPLÆRING

6.1 Kompetansekrav

Urskog-Hølandsbanen har kompetansekrav for alle som utfører oppgaver av sikkerhetsmessig betydning. Dette er beskrevet i kompetansekravdokument for hver kategori. For hvert kompetansekrav er det en eller flere opplæringsplaner.

Kompetansekrav og opplæringsplaner for sikkerhetspersonale inngår i Opplæringsreglementet.

Kompetansekravene for sikkerhetstjenesten ved Urskog-Hølandsbanen består av:

- Opplæring som består i kurs med eksamen og eventuelt autorisering til den enkelte tjenestegren. Opplæringen er trinnvis over flere år. Dette er vist i nedenstående tabeller og oversikten over modulinndelingen. Opplæringen er organisert i henhold til Urskog-Hølandsbanens opplæringsreglementet.
- Helsesjekk etter helsekravforskriften
- Kontrollprøver i sikkerhetstjeneste hvert tredje år og årlige sikkerhetssamlinger.
- Beredskapsøvelser hvert annet år.

Oversikt over antall gjennomførte tjenester, tjenestegodkjenninger, sikkerhetsprøve, helsegodkjenning samt opplysning om deltakelse på årlig sikkerhetssamling, ajourholdes løpende av MiA - Museene i Akershus personalkontor. Driftsbestyrer har ansvar for å påse at løpende ajourhold blir foretatt, og at oversikten gjøres tilgjengelig for de som har behov for den, dvs. sikkerhetsansvarlig, tjenestefordeler og opplæringsansvarlig. Se også pkt. 7.2.

6.2 Teoretisk opplæring

Nedenstående tabell angir hvilke teoretiske kurs som skal være gjennomgått og avsluttet med bestått prøve før godkjenning etter praktisk opplæring i de enkelte tjenestegrener kan foretas. For alle typer førertjeneste (unntatt damplokomotivførertjeneste) skal i tillegg typeopplæring på vedkommende aggregattype være gjennomgått.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 20 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

Alle som kan være med i denne tabellen skal ha personlig sikkerhet, Modul 1	Sikkerhetskurs I med bremsers	Sikkerhetskurs II	Kjelpasserkurs	Togekspeditørkurs	Toglederkurs
Antall deltagere	8	8	8	5	5
Tidsbruk teoretiske kurs	25 timer	40 timer	25 timer	15 timer	20 timer
Spørskifter	X				
Togekspeditør	X	X		X	
Togleder	X	X		X	X
Togfører	X	X			
Konduktør	X	X			
Diesellokfører	X	X			
Pusser			X		
Fyrbøter	X		X		
Damplokomotivfører	X	X	X		

For alle førere av trekkaggregater, unntatt damplokomotivfører, kreves også særlig typeopplæring på hver enkelt aggregattype.

6.3 Moduloppbygning

Modul I er opptak av aspiranten, kurset **Personlig sikkerhet**, utfylt egenerklæring og gyldig helseattest.

Modul II er praksisperioden og neste påbygning **Sikkerhetskurs I med bremsers**. For fyrbøtere kalles Modulen **Modul II K** (K for **kjelpasserkurs**.)

Målsetning: alle deltagere er spørskiftere, bremsere og utfører sikkerhetstjeneste, samt at fyrbøteraspiranter er kjelpassere, spørskiftere, bremsere og utfører sikkerhetstjeneste.

Modul III er praksisperioden og neste påbygning **Sikkerhetskurs II**.

Modul IIIs teorikurs vil avstemmes til den tjenestegren aspiranten følger

For damplokomotivfører betinges at **Modul II K** er gjennomført

Målsetning: Å kurse og godkjenne lokførere, togførere og stasjonspersonale.

Modul IV er for Togekspeditører.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 21 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

Målsetning: Å kurse og godkjenne togekspeditører til selvstendig tjeneste.

Modul V er for Togledere

Målsetning: Å kurse og godkjenne togledere til selvstendig tjeneste.

Modul VI er kontrollprøvene, utdannet personale vil således være i Modul VI.

6.4 Kompetanse generelt

Formålet er å beskrive hvilke kompetansekrav som stilles til personell som utfører sikkerhetstjeneste ved Urskog-Hølandsbanen. Opplæringens omfang og rutiner knyttet til opplæring er beskrevet i opplæringsreglementet.

6.5 Definisjoner

Damplokomotivfører: Fører av damplokomotiv.

Fyrbøter: Fyrbøter på damplokomotiv.

Diesellokomotivfører: Fører av alle typer trekkaggregater med forbrenningsmotor.

Togleder: Tjenestemann som på driftsbestyrerens vegne og etter spesiell godkjenning, foretar de nødvendige disposisjoner for å opprettholde presis toggang og sikker drift.

Togfører: Tjenestemann som etter spesiell godkjenning har ansvar for togets fremføring i den utstrekning det tilligger konduktørtjenesten. Han har befaling over toget utenfor betjente stasjoners område.

Togekspeditør: Enhver tjenestemann som etter spesiell godkjenning og på eget ansvar ekspederer tog. Han har befaling over toget innenfor stasjonens grenser.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 22 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

Beredskapsvakt: Vaktmann som kan tilkalles i tilfelle brann eller andre uhell/ulykker.

Pusser: Lokomotivstallbetjening som kan stå ansvarlig for det daglige pass og vedlikehold av damplokomotiver i lokomotivstalltjenesten (kjelpasser), herunder oppfyring.

6.6 Ansvar og myndighet

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir bekjentgjort, gjennomført og revidert.

6.7 Spesielle krav

6.7.1 Krav til damplokomotivførere

Førere av damplokomotiver skal ha fylt 22 år ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I, IIk og III. Vedkommende skal også ha godkjenning som fyrbøter, samt ha gjennomgått og bestått teoretisk og praktisk prøve som damplokomotivfører.

6.7.2 Krav til fyrbøtere

Fyrbøtere skal ha fylt 18 år og ha gjennomgått og bestått prøve i kjelpasserkurs og i opplæringsmodulene I og IIk, samt ha bestått praktisk og teoretisk prøve som fyrbøter.

6.7.3 Krav til diesellokomotivførere

Fører av diesellokomotiv innen stasjonsgrensene skal ha fylt 18 år og ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med III. Vedkommende skal også ha bestått prøve i bruk og behandling av bremses ved Urskog-Hølandsbanen, samt ha bestått teoretisk og praktisk prøve på hvert enkelt aggregat type. For å kunne kjøre lokomotiv på linjen skal vedkommende ha fylt 21 år samt ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med II.

6.7.4 Krav til togekspeditør

Togekspeditører ved Urskog-Hølandsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med IV.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 23 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

6.7.5 Krav til beredskapsvakt

Beredskapsvakten ved Urskog-Hølandsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med II.

Vedkommende skal også være godkjent som fører av dieselaggregater.

6.7.6 Krav til togfører (ombordansvarlig)

Togførere ved Urskog-Hølandsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med III.

6.7.7 Krav til konduktør

Konduktører ved Urskog-Hølandsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med II.

6.7.8 Krav til sporskifter

Sporskiftere ved Urskog-Hølandsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene I til og med II.

6.7.9 Krav til aspiranter

Alle aspiranter skal gjennomgå kurset personlig sikkerhet i løpet av første året som aspirant.

6.7.10 Lokomotivaspiranter

Fyrbøteraspirant på damplokomotiver skal ha fylt 18 år.

Damplokomotivfører aspiranter skal ha fylt 20 år, og være godkjente som fyrbøtere på damplokomotiv.

Lokomotivføreraspiranter på diesel lokomotiver og motorvogner skal ha fylt 18 år og være godkjent i sikkerhetstjeneste.

6.7.11 Konduktør og stasjonsaspiranter

Konduktør og stasjonsaspiranter skal ha fylt 16 år.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 24 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

6.7.12 Krav til instruktører

Instruktør ved Urskog-Hølandsbanen skal ha minst 5 års tjenestetid som godkjent lokfører / togfører/ togekspeditør/ togleder ved Urskog-Hølandsbanen.

Erfaring fra andre museumsbaner kan regnes inn, men vedkommende må ha eksamen i Urskog-Hølandsbanens styrende dokumenter samt innsikt i banens materiell og driftsopplegg.

6.7.13 Krav til sensorer

Krav til sensor ved eksamener i Sikkerhetsreglement og Driftshåndbok må oppfylle de samme formelle krav som instruktører, men det er tilstrekkelig med 3 års tjenestetid fra driften ved Urskog-Hølandsbanen.

Ved autorisering til lokfører og togteneste benyttes instruktører med minst 3 års tjenestetid som instruktør ved sikkerhetstjenestekurs ved Urskog-Hølandsbanen og minst 3 års erfaring som lokomotivfører ved Urskog-Hølandsbanen.

Til autorisering av togekspeditører benyttes en av Urskog-Hølandsbanens togledere med minst 5 års samlet tjenestetid som togekspeditør/togleder.

Til autorisering av togledere benyttes en av Urskog-Hølandsbanens togledere med minst 5 års tjenestetid som togleder.

6.7.14 Krav til vedlikeholdspersonale, rullende materiell.

Vedlikehold av daglig karakter utføres under ledelse av personale som enten er godkjent som fyrbøter, lokfører eller togfører. Slike enklere arbeider ettersees av materiellansvarlig ved UHBs verksted.

Tyngre vedlikehold utføres av personell med mekanikerbakgrunn/relevant utdanning. Arbeidene ledes da av materiellansvarlig.

6.7.15 Materiellansvarlig

Materialansvarlig må ha kompetanse på banens rullende materiell. Relevant utdanning vil være mekanikerfag/maskiningeniør eller lignende. Videre må vedkommende ha



kjelpasserkompetanse og opplæring på de spesielle sider ved damplokomotivkjelens konstruksjon og bruk. Vedkommende må opparbeide praktisk kompetanse til å kunne betjene UHBs damplokomotiver i de tog banen fremfører. Bestillerkompetanse på materialer til lokomotivenes slidedeler må besittes/opparbeides. Tilsvarende gjelder også for sveisearbeider på kjeler og sikkerhetskritiske deler som lokomotivramme, bremsestag m.m.

6.7.16 Krav til baneansvarlig

Baneansvarlig må ha kompetanse på banens strekning/infrastruktur. Relevant utdanning vil være mekanikerfag/maskiningeniør eller lignende med påbygning for anvendelig geologikunnskap. Vedkommende må ha grunnleggende kunnskap om rullende materiell og samspillet med sporet. Vedkommende må opparbeide seg kompetanse til å kunne fremføre UHBs diesellokomotiver i de arbeidstog banen benytter. Bestillerkompetanse på materialer til sporets slidedeler må besittes/opparbeides. Tilsvarende gjelder også for sveisearbeider på skinner og sikkerhetskritiske deler i sporet.

6.8 Krav til opplæring etter avbrudd i tjenesten

Under er opplistet hva slags opplæring som må gjennomgås etter at man har hatt avbrudd i tjenesten ved Urskog-Hølandsbanen.

Sikkerhetstjeneste

Borte i 3 år eller mer	-	Full opplæring og prøve
Borte i 1 og inntil 3 år	-	Kontrollprøve med sensor

Damplokomotiv

Borte i 3 år eller mer	-	Full opplæring og prøve
Borte i 1 og inntil 3 år-		Muntlig høring med sensor

Diesellokomotiv / motordrevet:

Borte i 3 år eller mer	-	Full opplæring og prøve
Borte i 1 og inntil 3 år	-	Muntlig høring med sensor



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 26 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

6.9 Generelle krav til alt personale

6.9.1 Krav til minimum funksjonsutøvelse

Alt personale i sikkerhetstjeneste skal utføre minimum 3 dager med aktiv sikkerhetstjeneste årlig.

6.9.2 Etterkontroller

Alt personale i sikkerhetstjeneste skal minst hvert 3. år gjennomføre og bestå en skriftlig etterkontroll i sikkerhetstjeneste.

De tjenestegjørende plikter å delta på de kurs og aktiviteter som måtte bli avholdt i forbindelse med sikkerhetstjenesten.

6.9.3 Krav til personale fra annen jernbanevirksomhet

Personale fra annen jernbanevirksomhet som er opplært og godkjent til sikkerhetstjeneste, er fritatt fra grunnopplæring i sikkerhetstjeneste ved Urskog-Hølandsbanen, forutsatt at sikkerhetsgodkjenningen fortsatt er gyldig.

Alt personale skal avlegge prøve i driftshåndbokens innhold.

6.9.4 Utgått

6.9.5 Beredskapsøvelser

Det skal som et minimum avholdes beredskapskurs og eller øvelse hvert annet år.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 27 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

7.0 HELSEKRAV

7.1 Generelt

For alt personale i sikkerhetstjeneste ved Urskog-Hølandsbanen gjelder de krav til helse som fremgår av *Forskrift om krav til helse for personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane mm* (helsekravforskriften): <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-20021218-1678.html>

7.2 Helseundersøkelser:

Alt personale i sikkerhetstjeneste ved Urskog-Hølandsbanen skal fremlegge helseattest jfr. helsekravforskriftens § 2.

Helseundersøkelse skal foretas av lege etter særskilt skjema fastsatt av jernbanetilsynet. <http://www.sjt.no/no/Skjema/Skjema-til-bruk-ved-helseundersokelse/>

Den som utfører sikkerhetstjeneste skal gjennomgå helseundersøkelse:

- Hvert 5. år til og med fylte 45 år
- Hvert 3. år fra og med fylte 46 år og til og med fylte 59 år
- Hvert år fra og med fylte 60 år

Det kreves helseattest fra alle tjenestemenn som utfører sikkerhetstjeneste.

Driftsbestyrer har ansvar for at personale i sikkerhetstjeneste til enhver tid har gyldig helseattest. Dette innebærer også rutiner for innkalling til/påminning om helseundersøkelse.

Driftsbestyrer har ansvar for at eventuelt innleid personell har godkjent helseattest. Kopi av gyldig helseattest oppbevares/arkiveres hos driftsbestyrer ved avdeling UHB. Helseundersøkelser gjennomføres hos personalets fastlege eller ved MiA - Museene i Akershus bedriftshelsetjeneste Oslo HMS-senter.

Oversikt over kompetanse og helseundersøkelser for alt personell knyttet til UHB, ajourholdes løpende av MiA - Museene i Akershus personalkontor. Se også pkt. 6.1.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 28 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

8.0 RAPPORTERING OM UØNSKEDE HENDELSER

8.1 Intern rapportering

Alle som utfører oppgaver for Urskog-Hølandsbanen har ansvar for å rapportere jernbanehendelser, alvorlige jernbanehendelser og jernbaneulykker i henhold til fastsatt skjema, merket Blankett nr. 100.

8.2 Ekstern rapportering av alvorlige jernbanehendelser og jernbaneulykker

Alvorlige jernbanehendelser og jernbaneulykker skal rapporteres til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon for transport innen 72 timer. Rapporteringen skjer på eget elektronisk skjema:

<http://www.sjt.no/no/Rapporteringsskjema/>

8.3 Ekstern rapportering av jernbanehendelser

Rapportering av jernbanehendelser skal skje innen 8 dager på samme skjema som vist over.

8.4 Årlig rapportering til Statens jernbanetilsyn

Direktøren ved MiA - Museene i Akershus er ansvarlig for å rapportere til Statens Jernbanetilsyn i henhold til kravforskriftens § 9.1.

Se <http://www.sjt.no/no/Veiledninger-og-tips/Veiledninger/Rapportering-av-ulykker-og-hendelser/>



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 29 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

9.0 OPPFØLGING FRA LEDELSEN

9.1 Oppfølging av avvik

Oppfølging av avvik fra interne bestemmelser behandles i Sikkerhetsmøter, se pkt. 4.3.

9.2 Interne revisjoner

Interne revisjoner gjennomføres i henhold til ISO 19011. Sikkerhetsmøtet fastsetter revisjonsplan, se pkt. 4.3.

9.3 Ledelsens gjennomgåelse

Ledelsens gjennomgåelse avholdes normal i forlengelsen av høstens sikkerhetsmøte, og skal varsles deltagerne med minst 14 dagers varsel. I varselet skal fremgå hvilke saker / temaer som skal behandles og som er årsak til at de tas opp. Resultatet av behandlingen skal dokumenteres og kommuniseres til alt berørt personale. Dokumentasjonen skal oppbevares hos driftsbestyreren.

Følgende saker skal behandles:

- Gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet for å vurdere behov for revisjon.
- Vurdere om sikkerhetsstyringssystemet er tilfredsstillende implementert, vedlikeholdt og tilfredsstillende gjeldende krav i Jernbanelov med forskrifter, herunder vurdere behov for intern revisjon av styringssystemet, jfr. Kravforskriften § 4.4.
- Gjennomgang og oppfølging av risikoanalysene, herunder gitte forutsetninger, avgrensninger og resultater.



MiA –

Museene i Akershus/

Urskog-

Hølandsbanen

Sikkerhetsstyring

Dokumentansvarlig: Finn Halling

Dok.nr.: 1.0

Godkjent av: Cecilie Øien

Side 30 av 30

Rev.: 1.3.1

Dato: 10.05.16

10.0 REVISJONSOVERSIKT

Revisjonsnummer	Gyldig fra	Hovedendringer
1.0	01.05.13	Nytt dokument
1.1	25.11.13	Tilføyelse i 3.2 og 8.1
1.2	09.06.15	Oppdatering i pkt. 2.0 og 2.3. Dokumentet godkjent av Cecilie Øien
1.3	29.02.16	Pkt. 2.2 Endring av organisasjonskart Pkt. 2.5 Tilføyd sikkerhetsansvarlig og tjenestefordeler, bestemmelser om fravik ved fravær, tatt ut krav om å melde endringer i ledelse til SJT, presisering av prosess for endring av styrende dokumenter 2.6.2 Justering av krav til avdelingsleder 2.6.3 Tilføyd krav til sikkerhetsansvarlig 2.6.4 Tilføyd krav til tjenestefordeler 4.3 Tilføyd tjenestefordeler, tatt ut styreleder Stiftelsen UHB 6.1 Presisering av prosess og ansvar for oppdatering av oversikt over godkjenninger. 6.7.11 Aldersgrense endret fra 14 til 16 år 6.9.4 Tatt ut 7.2 Tatt inn henvisning til pkt. 6.1.
1.3.1	01.04.16	Navn endret fra Akershusmuseet til MiA - Museene i Akershus